



ATF DIII MULTI DEXRON III-H

Direção hidráulica e transmissão automática

Indicação

Óleo lubrificante semissintético de alta performance, desenvolvido para uso em caixas de transmissão automáticas de veículos leves e pesados. Indicado para a maioria de veículos asiáticos, americanos e europeus, sua formulação oferece excelente propriedade de fricção, proteção a desgaste e estabilidade térmica; ótima resistência a oxidação, proporcionando aumento da vida útil do óleo e maiores intervalos de troca. Indicado para transmissões automáticas de 4 marchas ou mais das principais montadoras, como Chevrolet, Citroen, Honda e Toyota

Normas: GM DEXRON III-H; JWS 3309; ZF 4HP20; RENAULT; DPO/AL4; ALLISON C4; HYUNDAI SPIII; KIA SPIII; MITSUBISHI SPIII; HYUNDAI SPII; KIA SPII; NISSAN MATIC C, D, J, K; JASO 1-A; HONDA ATF Z-1; CHRYSLER ATF +3; ALLISON C-4; TOYOTA T-IV; MAN 339.

Propriedades e Benefícios

- ◆ Maior suavidade nas trocas de marcha;
- ◆ Excelente fluidez a baixas temperaturas;
- ◆ Proteção superior contra oxidação e vazamentos;
- ◆ Maior estabilidade em temperaturas extremas;
- ◆ Maior vida útil do óleo e equipamentos;
- ◆ Coloração vermelha para identificar vazamentos.

Composição

Óleos minerais básicos e sintéticos e aditivos antidesgaste, anticorrosivo, antioxidante, antiespumante, detergente, dispersante, modificador de fricção e abaixador do ponto de fluidez.

Propriedades Típicas

ATF DIII MULTI DEXRON III-H		
Cor	ASTM D-1500	Vermelho
Densidade à 20/4°C	ASTM D-4052	0,86
Viscosidade cSt à 40°C	ASTM D-445	31
Viscosidade cSt à 100°C	ASTM D-445	7,4
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270	218
Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C.	ASTM D-92	200
Ponto de Fluidez, °C.	ASTM D-97	-48
Corrosividade ao cobre, 3h a 100°C	NBR 14359	1b

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

Informações do Produto

Embalagem	Cód. Produto	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa	Cód. ANP
12x1	87012	7898099405287	17898099405284	21541
200L	87200	7898099405294	-	