



DUAL TEC TURBO SAE 5W30 API SP

Máxima proteção para motores turbo e TGD

Indicação

Lubrificante de última geração, formulado com bases superiores e aditivos especiais, indicado para veículos leves flex e GNV, especialmente motores híbridos, com tecnologia Start-Stop e turbo com injeção direta (TGD) ou indireta. Desenvolvido para atender a especificação API SP, conta com aditivação superior garante maior vida útil do motor, além de proteção extra contra os efeitos catastróficos do LSPI (pré-ignição a baixa velocidade).

Indicado para veículos modernos das principais montadoras, como FIAT, FORD, GM, HONDA, HYUNDAI, TOYOTA, entre outras.

Nível de Desempenho: API SP

Propriedades e Benefícios

- ◆ Maior economia de combustível;
- ◆ Excelente proteção contra formação de depósitos, vernizes e borras;
- ◆ Proteção superior antidesgaste para as peças do motor, em especial válvulas e correntes de comando;
- ◆ Proteção contra pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) em motores com injeção direta turbo (TGD).

Composição

Óleos básicos sintéticos e aditivos: detergente dispersante, inibidor de corrosão, antidesgaste, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

Propriedades Típicas

DUAL TEC TURBO SAE 5W30 API SP		SAE 5W30
Cor	ASTM D-1500	2,0
Densidade à 20/4°C	ASTM D-4052	0,850
Viscosidade cSt à 40°C	ASTM D-445	69,2
Viscosidade cSt à 100°C	ASTM D-445	10,5
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270	140
Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C.	ASTM D-92	200
Ponto de Fluidez, °C.	ASTM D-97	-36
TBN, mg KOH/g.	ASTM D-2896	7,2
Corrosividade ao cobre 3h a 100°C	ASTM D-130	1b

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

Informações do Produto

Embalagem	Cód. Produto	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa	Cód. ANP
12 x 1L	90012	7898099403030	97898099403033	20409
200L	90200	7898099403511	-	