



ATF MULTI LV

Transmisiones automáticas y sistemas de dirección hidráulica

Indicación

Lubricante recomendado para transmisiones automáticas modernas de 6 o más velocidades.

Posee formulación premium, con base totalmente sintética y aditivos que atienden a las necesidades específicas de una transmisión automática. Proporciona cambios suaves en cualquier condición.

Indicado para transmisiones modernas de vehículos de las principales montadoras, como FORD, HONDA, HYUNDAI, VOLKSWAGEN, TOYOTA, entre otras. No utilizar este fluido en transmisiones de tipo CVT o DCT.

Normas: DEXRON VI, MERCON LV, JASO 1A-LV, HYUNDAI SP-IV, TOYOTA WS, ATF J3, JWS 3324, HONDA ATF DW-1, VW G 052 162 A1/A2 e VW G 052 540 A2.

Propiedades e Beneficios

- ◆ Fórmula 100% sintética;
- ◆ Excelente estabilidad térmica y fluidez en las temperaturas más bajas;
- ◆ Excelente protección contra oxidación y desgaste, garantizando mayor vida útil de la transmisión;
- ◆ Mayor protección contra formación de depósitos;
- ◆ Propiedad de fricción optimizada, proporcionando cambios suaves y sin tambaleos;
- ◆ Posee coloración roja para fácil identificación de fugas.

Composición

Aceites básicos sintéticos, aditivos y colorante.

Propiedades Típicas

GT-OIL ATF MULTI LV		
Color	Visual	Rojo
Densidad a 20/4°C	ASTM D-4052	0,85
Viscosidad cSt a 40°C	ASTM D-445	31,55
Viscosidad cSt a 100°C	ASTM D-445	6,0
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	140
Punto de Inflamación, vaso abierto (coc) °C.	ASTM D-92	180
Punto de Fluidez, °C.	ASTM D-97	-51
Corrosividad al cobre, 3h a 100°C	NBR 14359	1b

Los parámetros contenidos en la tabla encima son valores típicos y no constituyen especificación.

Informaciones del Producto

Embalaje	Cód. Producto	Cód. Barras Producto	Cód. Barras Caja	Cód. ANP
12 x 1L	41012	7898099405003	97898099405006	20083
200L	41200	7898099405249		