



DUAL TEC HYBRIDUS SAE 0W16 API SP

Rendimiento superior en vehículos híbridos

Indicación

Lubricante de última generación, formulado con base superior y aditivos especiales, recomendado para vehículos ligeros impulsados por flex y GNV, especialmente motores híbridos, con tecnología Start-Stop y turbo con inyección directa (TGDI) o indirecta. Desarrollado para atender la especificación API SP, cuenta con aditivación superior que garantiza mayor vida útil del motor, además de protección extra contra los efectos catastróficos del LSPI (preencendido a baja velocidad). Recomendado para vehículos modernos de las principales montadoras, como HONDA y TOYOTA.

Nivel de Desempeño: API SP

Propiedades e Beneficios

- ◆ Mayor economía de combustible debido a fluidez rápida del aceite;
- ◆ Excelente protección contra formación de depósitos, barnices y lodos;
- ◆ Protección superior antidesgaste para las piezas del motor, en especial válvulas y corrientes de comando;
- ◆ Protección contra preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores con inyección directa turbo (TGDI).

Composición

Aceites básicos sintéticos y aditivos: detergente dispersante, inhibidor de corrosión, antidesgaste, potenciador del índice de velocidad y depresor del punto de fluidez.

Propiedades Típicas

DUAL TEC HYBRIDUS SAE 0W16 API SP		SAE 0W16
Color	ASTM D-1500	2,0
Densidad a 20/4°C	ASTM D-4052	0,847
Viscosidad cSt a 40°C	ASTM D-445	44,80
Viscosidad cSt a 100°C	ASTM D-445	7,40
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	130
Punto de Inflamación, vaso abierto (coc) °C.	ASTM D-92	200
Punto de Fluidez, °C.	ASTM D-97	-42
TBN, mg KOH/g.	ASTM D-2896	7,2
Corrosividad al cobre 3h a 100°C	ASTM D-130	1b

Los parámetros contenidos en la tabla arriba son valores típicos y no constituyen especificación.

Informaciones del Producto

Embalaje	Cód. Producto	Cód. Barras Producto	Cód. Barras Caja	Cód. ANP
12 x 1L	62012	7898099403016	97898099403019	20383
200L	62200	7898099403498	-	