



OPTIMUM 15W40 API-CK4 ACEA E7-16/E9-16

Lubrificante premium para motores exigentes

Indicação

Lubrificante com níveis de desempenho API CK-4 e ACEA E9-16. Com formulação premium e alto desempenho, o Optimum foi desenvolvido para a última geração de motores de veículos pesados que funcionam com níveis restritos de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (SAPS). É compatível com veículos equipados com EGR (recirculação de gases de escape), sistema SCR (redução catalítica seletiva) e DPF (filtro de partículas diesel).

Nível de Desempenho: API CK-4, ACEA E7-16, ACEA E9-16.

Normas: MB 228.31, Caterpillar ECF-3, Ford WSS-M2C171-F1, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DC93K222, Mack EOS-4.5, Volvo VDS 4.5, Renault VI RLD-4, MAN 3275, MAN 3575, MTU 2.1, Deutz DQC III-10LA

Propriedades e Benefícios

- ◆ Formulação que garante vida útil mais longa para os sistemas de pós-tratamento de gases de escape;
- ◆ Evita a perda de potência devido às cinzas sulfatadas;
- ◆ Proteção reforçada contra corrosão;
- ◆ Previne o acúmulo de fuligem e o entupimento do filtro do óleo devido aos aditivos dispersante e antioxidante;
- ◆ Proteção antidesgaste superior à norma ACEA E7-16;
- ◆ Mantém os pistões limpos devido ao aditivo detergente.

Composição

Óleos minerais, aditivos e modificador de índice de viscosidade.

Propriedades Típicas

OPTIMUM API-CK4		SAE 15W40
Cor	ASTM D-1500	4,5
Densidade à 20/4°C	ASTM D-4052	0,87
Viscosidade cSt à 40°C	ASTM D-445	102,47
Viscosidade cSt à 100°C	ASTM D-445	14,07
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270	140
Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C.	ASTM D-92	220
Ponto de Fluidez, °C.	ASTM D-97	-27
TBN, mg KOH/g.	ASTM D-2896	9
Corrosividade ao cobre 3h a 100°C	ASTM D-130	1b

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

Informações do Produto

Embalagem	Cód. Produto	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa	Cód. ANP
24 x 1L	15024	7898099402774	37898099402775	19458
20L	15020	7898099402798	-	