



## DUAL TEC HYBRIDUS SAE 0W16 API SP

Performance superior em veículos híbridos

### Indicação

Lubrificante de última geração produzido com óleos 100% sintéticos, formulado com bases superiores e aditivos especiais, indicado para veículos leves flex e GNV, especialmente motores híbridos, com tecnologia Start-Stop e turbo com injeção direta (TGDI) ou indireta. Desenvolvido para atender a especificação API SP, conta com aditivação superior que garante maior vida útil do motor, além de proteção extra contra os efeitos catastróficos do LSPI (pré-ignição a baixa velocidade).

Indicado para veículos híbridos das principais montadoras, como HONDA e TOYOTA.

**Nível de Desempenho:** API SP

### Propriedades e Benefícios

- ◆ Maior economia de combustível;
- ◆ Excelente proteção contra formação de depósitos, vernizes e borras;
- ◆ Proteção superior antidesgaste para as peças do motor, em especial válvulas e correntes de comando;
- ◆ Proteção contra pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) em motores com injeção direta turbo (TGDI).

### Composição

Óleos básicos sintéticos e aditivos: detergente dispersante, inibidor de corrosão, antidesgaste, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

### Propriedades Típicas

DUAL TEC HYBRIDUS SAE 0W16 API SP		SAE 0W16
Cor	ASTM D-1500	2,0
Densidade à 20/4°C	ASTM D-4052	0,847
Viscosidade cSt à 40°C	ASTM D-445	44,80
Viscosidade cSt à 100°C	ASTM D-445	7,40
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270	130
Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C.	ASTM D-92	200
Ponto de Fluidez, °C.	ASTM D-97	-42
TBN, mg KOH/g.	ASTM D-2896	7,2
Corrosividade ao cobre 3h a 100°C	ASTM D-130	1b

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

### Informações do Produto

Embalagem	Cód. Produto	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa	Cód. ANP
12 x 1L	62012	7898099403016	97898099403019	20383
200L	62200	7898099403498	-	