

DUAL TEC SQ SAE 5W20 API SQ/ FORD WSS-M2C970-A1

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



Descrição:

Lubrificante 100% sintético de alta performance desenvolvido para atender os mais rigorosos veículos movidos a gasolina, etanol, flex ou GNV, bem como automóveis equipados com motores turboalimentados e injeção direta. Fórmula exclusiva com aprovação **na rigorosa especificação API SQ**, conferindo maior nível de **proteção a correntes de distribuição** e peças móveis do motor. Possui elevada **resistência contra a pré-ignição a baixas velocidades (LSPI)**, a qual ocorre geralmente nos modernos motores turboalimentados com injeção direta e que causam danos severos aos pistões. Apresenta alta estabilidade a evaporação e oxidação mesmo em altas temperaturas, devido ao uso em sua composição de óleos básicos sintéticos. O atendimento as normas Ford WSS-M2C970-A1 e ILSAC GF 7A, respectivamente, confere **proteção superior as correias dentadas banhadas a óleo** especialmente dos veículos 3 cilindros da Ford e maior nível de economia de combustível. Atribui maior nível de limpeza ao motor, devido sua rica aditivação detergente e dispersante que eliminam resíduos dos pistões.

Normas: API SQ (retrocompatível API SP, SN+, SN, SM e SL), ILSAC GF-7A (retrocompatível ILSAC GF-6A), Ford WSS-M2C970-A1 (retrocompatível a Ford WSS-M2C960-A1, 948-B, 913-A, 913-B, 925-A e 925-B), FORD WSS-M2C945-A, Chrysler MS6395, GM 6094A e GM4718M

Viscosidade: SAE 5W20

Composição: Óleos básicos sintéticos e aditivos: detergente, dispersante, antioxidante, antiespumante, inibidor de corrosão, antidesgaste, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

Propriedades e benefícios:

💧 *Maior vida útil da corrente de distribuição*

Fórmula com aditivos antidesgaste que **promovem proteção ao motor e corrente de distribuição, reduzindo atrito, protegendo superfícies**, aumentando a resistência do óleo no uso severo.

💧 *Limpeza dos pistões*

Lubrificante com elevado teor de agentes detergentes e dispersantes, **eliminando os depósitos dos pistões** e garantindo alta performance do motor.

💧 *Proteção contra pré-ignição a baixa velocidade (LSPI)*

Os modernos motores a gasolina ou flex, turboalimentados com injeção direta apresentam uma maior tendência a pré ignição. GT-Oil Dual Tec SQ **previne os efeitos do LSPI**, o qual promove picos de pressão na câmara de combustão danificando progressivamente o pistão e peças críticas do motor.

💧 *Proteção contra oxidação e corrosão*

Lubrificante desenvolvido com aditivação antioxidante protegendo o sistema da oxidação causada pelas altas temperaturas do motor. Dessa forma o **espessamento do óleo é reduzido** e as características do lubrificante são mantidas.

💧 *Compatibilidade com correias dentadas banhadas a óleo*

Aditivação controlada de acordo com normas como Ford WSS-M2C970-A1, afim de se **proteger as correias banhadas a óleo** e garantir seu funcionamento correto no motor.

💧 *Economia de combustível*

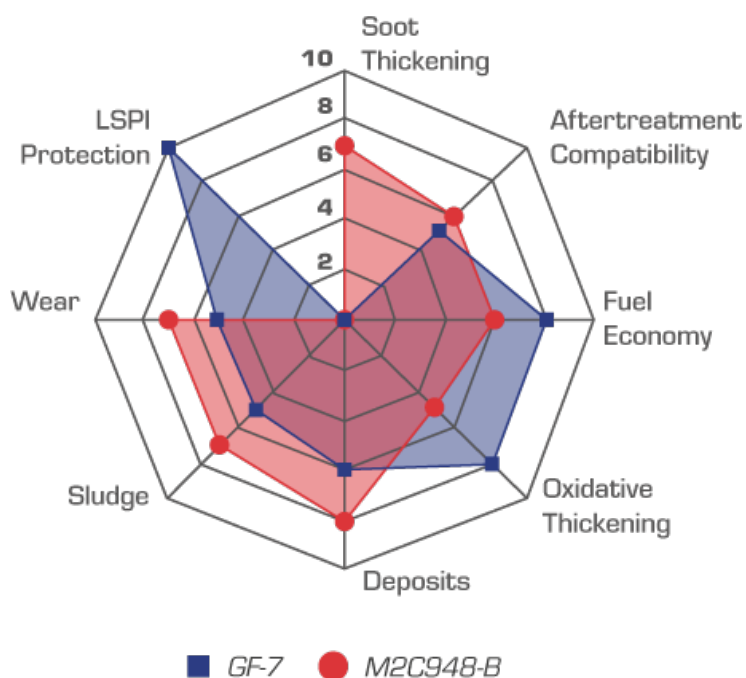
Lubrificante desenvolvido para **melhorar a economia de combustível** de veículos modernos, garantindo performance superior ao motor e menor emissão de carbono para atmosfera.

💧 *Formulação com propriedades superiores*

Veja o gráfico:

DUAL TEC SQ SAE 5W20 API SQ/ FORD WSS-M2C970-A1

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



TRADUÇÃO:

SOOT THICKENING:

ESPESSAMENTO POR FULIGEM

AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:

COMPATIBILIDADE COM SISTEMA PÓS TRATAMENTO

FUEL ECONOMY:

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

OXIDATIVE THICKENING:

ESPESSAMENTO OXIDATIVO

DEPOSITS:

DEPÓSITOS

SLUDGE:

BORRA

WEAR:

DESGASTE

LSPI PROTECTION:

PROTEÇÃO AO LSPI

Aplicação:

GT-OIL Dual Tec SQ SAE 5W20 é indicado para veículos de passeio movidos a gasolina, etanol, flex e GNV. Produto desenvolvido especialmente para motores com tecnologia Start-Stop e turbo com injeção direta (TGDI) ou indireta. Compatível com motores 3 cilindros Ford equipados com correia banhada a óleo. Leia o QR code a seguir para mais informações.



Propriedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Cor	3,0
ASTM D-4052	Densidade à 20/4°C	0,85
ASTM D-445	Viscosidade cSt à 100°C	8,2
ASTM D-445	Viscosidade cSt à 40°C	46,4
ASTM D-2270	Índice de Viscosidade	150
ASTM D-92	Ponto de Fulgor, vaso aberto (COC) °C	230
ASTM D-97	Ponto de Fluidez, °C	-36
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	7
ASTM D-130	Corrossividade ao cobre 3h a 100°C	1b

DUAL TEC SQ SAE 5W20 API SQ/ FORD WSS-M2C970-A1

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

Informações do produto:

Disposição	Código	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa	Registro ANP
12X1 L	C8012	7898099406109	17898099406106	23262
200 L	C8200	7898099406116		

Saúde e Segurança:

Utilize o produto de forma adequada e evite danos a sua saúde e ao meio ambiente. Não ingerir. Evite contato com pele e olhos. Mantenha fora do alcance de crianças e animais domésticos. O descarte inadequado gera graves danos ambientais. Os óleos e embalagens usados são recicláveis, encaminhe-os a um posto de coleta autorizado (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).

Consulte o registro do produto no site da ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

