

# DUAL TEC SQ SAE OW16 API SQ-RC/ ILSAC GF-7B

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



## Descripción:

Lubricante 100% sintético de alto desempeño desarrollado para satisfacer las más rigurosas exigencias de los vehículos híbridos nacionales o importados. Fórmula exclusiva aprobada bajo la **estricta especificación API SQ-RC**, proporcionando un mayor nivel de **protección a las cadenas de distribución** y partes móviles del motor. Tiene alta **resistencia contra el preencendido de baja velocidad (LSPI)**, que ocurre generalmente en los motores modernos turboalimentados con inyección directa y causa daños severos a los pistones. Presenta alta estabilidad a la evaporación y oxidación incluso a altas temperaturas, debido al uso de aceites base sintéticos en su composición. El cumplimiento de normas como ILSAC GF 7B proporciona un **mayor nivel de economía de combustible**. Proporciona un mayor nivel de limpieza al motor, debido a sus ricos aditivos detergentes y dispersantes que eliminan los residuos de los pistones.

**Normas: API SQ-RC (retrocompatible API SP, SN+, SN, SM e SL), ILSAC GF-7B (retrocompatible ILSAC GF-6B)**

**Viscosidad:** SAE OW16

**Composición:** Aceites base sintéticos y aditivos: detergentes, dispersantes, antioxidantes, antiespumante, inhibidores de corrosión, antidesgaste, mejoradores del índice de viscosidad y depresores del punto de fluidez.

## Propiedades y beneficios:

### 💧 **Mayor vida útil de la cadena de distribución**

Fórmula con aditivos antidesgaste que promueven la protección del motor y la cadena de distribución, reduciendo la fricción, protegiendo las superficies y aumentando la resistencia del aceite al uso severo.

### 💧 **Limpieza de los pistones**

Lubricante con alto contenido de agentes detergentes y dispersantes, eliminando los depósitos en el pistón y asegurando un alto rendimiento del motor.

### 💧 **Protección de preignición a baja velocidad (LSPI)**

Los modernos motores de gasolina o flex, turboalimentados con inyección directa, tienen mayor tendencia al preencendido. GT-OIL Dual Tec SQ previene los efectos del LSPI, que promueve picos de presión en la cámara de combustión, dañando progresivamente el pistón y partes críticas del motor.

### 💧 **Protección contra la oxidación y la corrosión**

Lubricante desarrollado con aditivos antioxidantes, protegiendo el sistema de la oxidación ocasionada por las altas temperaturas del motor. De esta manera se reduce el espesamiento del aceite y se mantienen las características del lubricante.

### 💧 **Reducción de emisiones contaminantes**

GT-OIL Dual Tec SQ SAE OW16 es compatible con combustibles que contengan etanol hasta E85, además de ayudar a la durabilidad del sistema de emisiones presente en los vehículos modernos.

### 💧 **Economía de combustible**

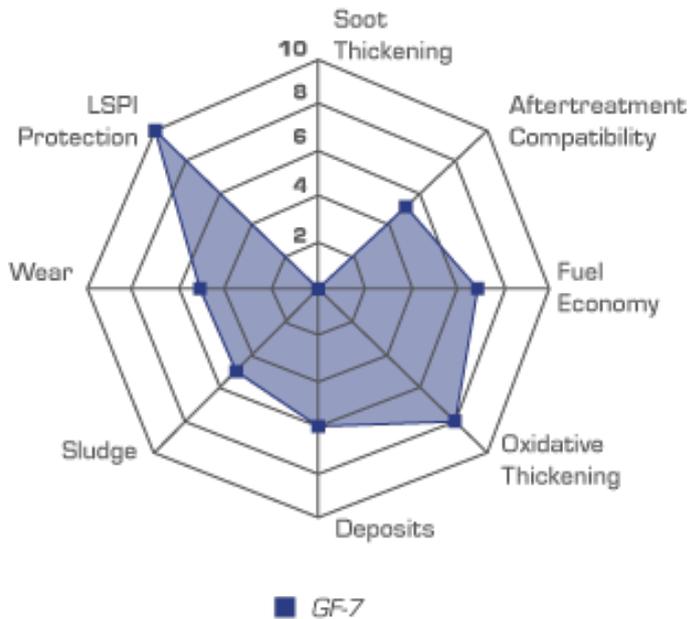
Lubricante desarrollado para mejorar el ahorro de combustible de los vehículos modernos, garantizando un rendimiento superior del motor y menores emisiones de carbono a la atmósfera.

### 💧 **Formulación con propiedades superiores**

Vea el gráfico:

# DUAL TEC SQ SAE OW16 API SQ-RC/ ILSAC GF-7B

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



## TRADUCCIÓN:

### SOOT THICKENING:

ESPESAMIENTO DEL HOLLÍN

### AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:

COMPATIBILIDAD CON EL SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO

### FUEL ECONOMY:

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

### OXIDATIVE THICKENING:

ESPESAMIENTO OXIDATIVO

### DEPOSITS:

DEPÓSITOS

### SLUDGE:

BARROS

### WEAR:

DESGASTE

### LSPI PROTECTION:

PROTECCIÓN LSPI

## Aplicación:

GT-OIL Dual Tec SQ SAE OW16 se recomienda para vehículos de pasajeros impulsados por gasolina, etanol, flex y GNV. Producto desarrollado especialmente para motores híbridos nacionales o importados, con tecnología Start-Stop y turbo con inyección directa (TGD) o indirecta. Adecuado para vehículos de fabricantes como TOYOTA y HONDA. Escanee el código QR a continuación para obtener más información.



## Propiedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Color	3,0
ASTM D-4052	Densidad a 20/4°C	0,85
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 100°C	7,4
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 40°C	44,8
ASTM D-2270	Índice de Viscosidad	130
ASTM D4684	Viscosidad de bombeo a baja temperatura, mPa.s (cP)	17283
ASTM D-92	Punto de inflamación, recipiente abierto (COC) °C	230
ASTM D-97	Punto de Fluidez, °C	-42
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	7
ASTM D-130	Corrosividad al cobre 3h a 100°C	1b

# DUAL TEC SQ SAE 0W16 API SQ-RC/ ILSAC GF-7B

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Los parámetros contenidos en la tabla anterior son valores típicos y no constituyen una especificación.

## Informaciones del producto:

Disposición	Código	Cód. Barras Producto	Cód. Barras Caja	Registro ANP
12X1 L	C5012	7898099406062	17898099406069	23262
200 L	C5200	7898099406079		

## Salud y Seguridad:

Utilice el producto adecuadamente y evite daños a su salud y al medio ambiente. No ingerir. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Mantener fuera del alcance de los niños y las mascotas. La eliminación inadecuada provoca graves daños ambientales. Los aceites y envases usados son reciclables, enviarlos a un punto de recogida autorizado (RESOLUCIÓN CONAMA 362/05).

## Consulte el registro del producto en la web de la ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

