

# DUAL TEC SQ SAE 0W20 API SQ/ DEXOS 1 GEN 3

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



## Descripción:

Lubricante 100% sintético de alto desempeño desarrollado para satisfacer las más estrictas exigencias de vehículos híbridos nacionales o importados, así como automóviles equipados con motores turboalimentados e inyección directa. Fórmula exclusiva aprobada bajo la estricta especificación API SQ, proporcionando un mayor nivel de protección a las cadenas de distribución y partes móviles del motor. Tiene alta resistencia contra el preencendido de baja velocidad (LSPI), que ocurre generalmente en los motores modernos turboalimentados con inyección directa y causa daños severos a los pistones. Presenta alta estabilidad a la evaporación y oxidación incluso a altas temperaturas, debido al uso de aceites base sintéticos en su composición. El cumplimiento de los estándares DEXOS 1 GEN 3 e ILSAC GF 7A, respectivamente, proporciona una protección superior para las correas de distribución bañadas en aceite en vehículos GM y un mayor nivel de economía de combustible. Proporciona un mayor nivel de limpieza al motor, debido a sus ricos aditivos detergentes y dispersantes que eliminan los residuos de los pistones.

**Normas: API SQ (retrocompatible API SP, SN+, SN, SM e SL), ILSAC GF-7A (retrocompatible ILSAC GF-6A), GM dexos1™: Gen3 (retrocompatible con dexos1™: Gen2), FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C962-A1, Ford WSS-M2C960-A1, Ford WSS-M2C972-A1, Chrysler MS6395, GM 6094A e GM4718M**

**Viscosidad:** SAE 0W20

**Composición:** Aceites base sintéticos y aditivos: detergentes, dispersantes, antioxidantes, antiespumante, inhibidores de corrosión, antidesgaste, mejoradores del índice de viscosidad y depresores del punto de fluidez.

## Propiedades y beneficios:

### 🔹 **Mayor vida útil de la cadena de distribución**

Fórmula con aditivos antidesgaste que promueven la protección del motor y la cadena de distribución, reduciendo la fricción, protegiendo las superficies y aumentando la resistencia del aceite al uso severo.

### 🔹 **Limpieza de los pistones**

Lubricante con alto contenido de agentes detergentes y dispersantes, eliminando los depósitos en el pistón y asegurando un alto rendimiento del motor.

### 🔹 **Protección de preignición a baja velocidad (LSPI)**

Los modernos motores de gasolina o flex, turboalimentados con inyección directa, tienen mayor tendencia al preencendido. GT-OIL Dual Tec SQ previene los efectos del LSPI, que promueve picos de presión en la cámara de combustión, dañando progresivamente el pistón y partes críticas del motor.

### 🔹 **Protección contra la oxidación y la corrosión**

Lubricante desarrollado con aditivos antioxidantes, protegiendo el sistema de la oxidación ocasionada por las altas temperaturas del motor. De esta manera se reduce el espesamiento del aceite y se mantienen las características del lubricante.

### 🔹 **Compatibilidad con correas de distribución bañadas en aceite**

Aditivos controlados según normas como GM DEXOS 1 GEN 3, con el objetivo de proteger las correas recubiertas de aceptación y asegurar su correcto funcionamiento en el motor.

### 🔹 **Economía de combustible**

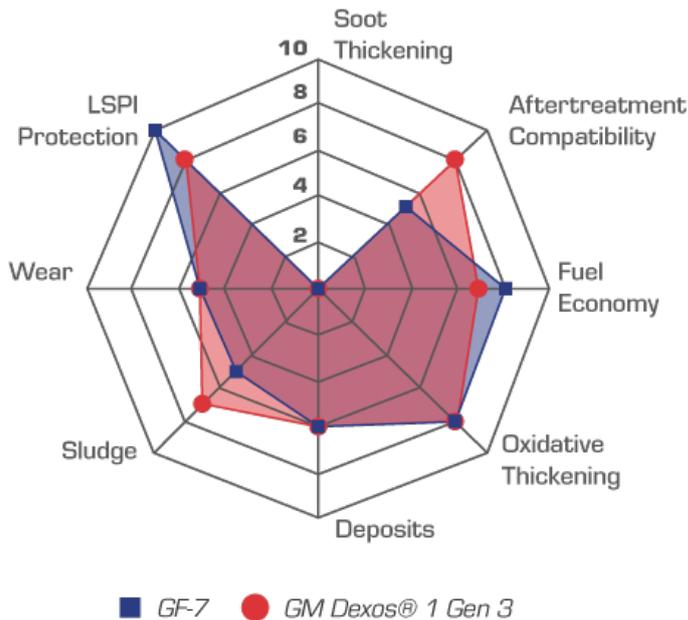
Lubricante desarrollado para mejorar el ahorro de combustible de los vehículos modernos, garantizando un rendimiento superior del motor y menores emisiones de carbono a la atmósfera.

### 🔹 **Formulación con propiedades superiores**

Vea el gráfico:

# DUAL TEC SQ SAE OW20 API SQ/ DEXOS 1 GEN 3

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



## TRADUÇÃO:

### SOOT THICKENING:

ESPESAMIENTO DEL HOLLÍN

### AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:

COMPATIBILIDAD CON EL SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO

### FUEL ECONOMY:

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

### OXIDATIVE THICKENING:

ESPESAMIENTO OXIDATIVO

### DEPOSITS:

DEPÓSITOS

### SLUDGE:

BARROS

### WEAR:

DESGASTE

### LSPI PROTECTION:

PROTECCIÓN LSPI

## Aplicación:

GT-OIL Dual Tec SQ SAE OW20 se recomienda para vehículos de pasajeros impulsados por gasolina, etanol, flex y GNV. Producto desarrollado especialmente para motores híbridos, con tecnología Start-Stop y turbo con inyección directa (TGDI) o indirecta. Compatible con motores GM de 3 cilindros equipados con una correa sumergida en aceite que requieren DEXOS 1 GEN3 o superior. Escanee el código QR a continuación para obtener más información.



## Propiedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Color	3,0
ASTM D-4052	Densidad a 20/4°C	0,85
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 100°C	8,8
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 40°C	56,2
ASTM D-2270	Índice de Viscosidad	130
ASTM D-92	Punto de inflamación, recipiente abierto (COC) °C	230
ASTM D-97	Punto de Fluidez, °C	-42
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	7
ASTM D-130	Corrosividad al cobre 3h a 100°C	1b

# DUAL TEC SQ SAE 0W20 API SQ/ DEXOS 1 GEN 3

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Los parámetros contenidos en la tabla anterior son valores típicos y no constituyen una especificación.

## Informaciones del producto:

Disposición	Código	Cód. Barras Producto	Cód. Barras Caja	Registro ANP
12X1 L	C6012	7898099406086	17898099406083	23262
200 L	C6200	7898099406093		

## Salud y Seguridad:

Utilice el producto adecuadamente y evite daños a su salud y al medio ambiente. No ingerir. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Mantener fuera del alcance de los niños y las mascotas. La eliminación inadecuada provoca graves daños ambientales. Los aceites y envases usados son reciclables, enviarlos a un punto de recogida autorizado (RESOLUCIÓN CONAMA 362/05).

## Consulte el registro del producto en la web de la ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

