

DUAL TEC SQ SAE 5W20 API SQ/ FORD WSS-M2C970-A1



FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO

Descripción:

Lubricante 100% sintético de alto desempeño desarrollado para satisfacer los requerimientos más exigentes de vehículos impulsados a gasolina, etanol, flex o gas natural, así como automóviles equipados con motores turboalimentados e inyección directa. Fórmula exclusiva aprobada bajo la estricta especificación API SQ, proporcionando un mayor nivel de protección a las cadenas de distribución y partes móviles del motor. Tiene alta resistencia contra el preencendido de baja velocidad (LSPI), que ocurre generalmente en los motores modernos turboalimentados con inyección directa y causa daños severos a los pistones. Presenta alta estabilidad a la evaporación y oxidación incluso a altas temperaturas, debido al uso de aceites base sintéticos en su composición. El cumplimiento de las normas Ford WSS-M2C970-A1 e ILSAC GF 7A, respectivamente, proporciona una protección superior para las correas de distribución bañadas en aceite, especialmente en vehículos Ford de 3 cilindros, y un mayor nivel de economía de combustible. Proporciona un mayor nivel de limpieza al motor, debido a sus ricos aditivos detergentes y dispersantes que eliminan los residuos de los pistones.

Normas: API SQ (retrocompatible API SP, SN+, SN, SM e SL), ILSAC GF-7A (retrocompatible ILSAC GF-6A), Ford WSS-M2C970-A1 (retrocompatible a Ford WSS-M2C960-A1, 948-B, 913-A, 913-B, 925-A e 925-B), FORD WSS-M2C945-A, Chrysler MS6395, GM 6094A e GM4718M

Viscosidad: SAE 5W20

Composición: Aceites base sintéticos y aditivos: detergentes, dispersantes, antioxidantes, antiespumante, inhibidores de corrosión, antidesgaste, mejoradores del índice de viscosidad y depresores del punto de fluidez.

Propiedades y beneficios:

◆ **Mayor vida útil de la cadena de distribución**

Fórmula con aditivos antidesgaste que promueven la protección del motor y la cadena de distribución, reduciendo la fricción, protegiendo las superficies y aumentando la resistencia del aceite al uso severo.

◆ **Limpieza de los pistones**

Lubricante con alto contenido de agentes detergentes y dispersantes, eliminando los depósitos en el pistón y asegurando un alto rendimiento del motor.

◆ **Protección de preignición a baja velocidad (LSPI)**

Los modernos motores de gasolina o flex, turboalimentados con inyección directa, tienen mayor tendencia al preencendido. GT-OIL Dual Tec SQ previene los efectos del LSPI, que promueve picos de presión en la cámara de combustión, dañando progresivamente el pistón y partes críticas del motor.

◆ **Protección contra la oxidación y la corrosión**

Lubricante desarrollado con aditivos antioxidantes, protegiendo el sistema de la oxidación ocasionada por las altas temperaturas del motor. De esta manera se reduce el espesamiento del aceite y se mantienen las características del lubricante.

◆ **Compatibilidad con correas de distribución bañadas en aceite**

Aditivos controlados según normas como GM DEXOS 1 GEN 3, con el objetivo de proteger las correas recubiertas de aceptación y asegurar su correcto funcionamiento en el motor.

◆ **Economía de combustible**

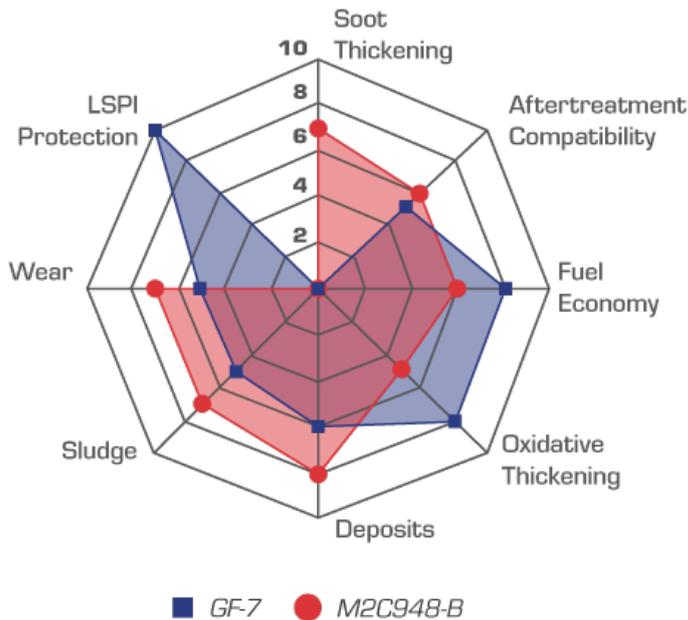
Lubricante desarrollado para mejorar el ahorro de combustible de los vehículos modernos, garantizando un rendimiento superior del motor y menores emisiones de carbono a la atmósfera.

◆ **Formulación con propiedades superiores**

Vea el gráfico:

DUAL TEC SQ SAE 5W20 API SQ/ FORD WSS-M2C970-A1

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



TRADUCCIÓN:

SOOT THICKENING:

ESPESAMIENTO DEL HOLLÍN

AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:

COMPATIBILIDAD CON EL SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO

FUEL ECONOMY:

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

OXIDATIVE THICKENING:

ESPESAMIENTO OXIDATIVO

DEPOSITS:

DEPÓSITOS

SLUDGE:

BARROS

WEAR:

DESGASTE

LSPI PROTECTION:

PROTECCIÓN LSPI

Aplicación:

GT-OIL Dual Tec SQ SAE 5W20 se recomienda para vehículos de pasajeros impulsados por gasolina, etanol, flex y GNV. Producto desarrollado especialmente para motores con tecnología Start-Stop y turbo con inyección directa (TGDI) o indirecta. Compatible con motores Ford de 3 cilindros equipados con correa bañada en aceite. Escanee el código QR a continuación para obtener más información.



Propiedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Color	3,0
ASTM D-4052	Densidad a 20/4°C	0,85
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 100°C	8,2
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 40°C	46,4
ASTM D-2270	Índice de Viscosidad	150
ASTM D-92	Punto de inflamación, recipiente abierto (COC) °C	230
ASTM D-97	Punto de Fluidez, °C	-36
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	7
ASTM D-130	Corrosividad al cobre 3h a 100°C	1b

Los parámetros contenidos en la tabla anterior son valores típicos y no constituyen una especificación.

DUAL TEC SQ SAE 5W20 API SQ/ FORD WSS-M2C970-A1

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Informaciones del producto:

Disposición	Código	Cód. Barras Producto	Cód. Barras Caja	Registro ANP
12X1 L	C8012	7898099406109	17898099406106	23262
200 L	C8200	7898099406116		

Salud y Seguridad:

Utilice el producto adecuadamente y evite daños a su salud y al medio ambiente. No ingerir. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Mantener fuera del alcance de los niños y las mascotas. La eliminación inadecuada provoca graves daños ambientales. Los aceites y envases usados son reciclables, enviarlos a un punto de recogida autorizado (RESOLUCIÓN CONAMA 362/05).

Consulte el registro del producto en la web de la ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

