

MAX TURBO SAE 15W40 API CH-4

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



Descrição:

Lubrificante de alta qualidade mineral, multiviscoso para uso em **motores a diesel turbinados**, que operem em condições severas. Sua formulação garante maior proteção antidesgaste além de controlar a formação de depósitos no motor, reduzir a corrosão das partes lubrificadas, protege contra a oxidação e corrosão, tendo uma ótima resistência a temperatura.

Normas: API CH-4

Viscosidade: SAE 15W40

Composição: Óleos minerais básicos e aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.

Propriedades e benefícios:

💧 *Eficiente limpeza do motor*

Apresenta eficiente aditivação detergente e dispersante, a qual promove o **maior controle contra a formação de depósitos**, removendo borra evitando seu entupimento e vernizes presentes nos pistões e minimizando o risco de travamento dos anéis.

💧 *Proteção antidesgaste*

Fórmula com aditivos antidesgaste que **promovem proteção aos mais variados motores diesel**, conferindo maior vida útil das peças e sistema.

💧 *Proteção contra oxidação e corrosão*

Lubrificante desenvolvido com aditivação antioxidante protegendo o sistema da oxidação causada pelas altas temperaturas do motor. Dessa forma o **espessamento do óleo é reduzido** e as características do lubrificante são mantidas.

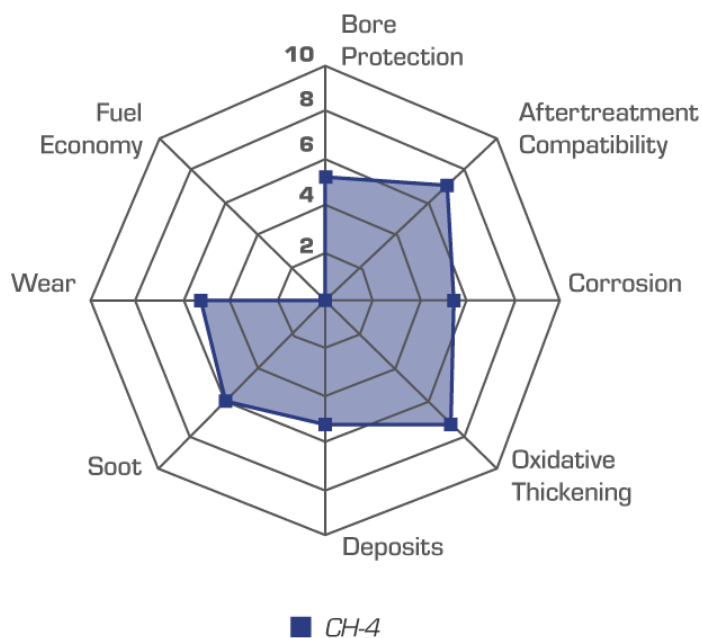
💧 *Ótima resistência a temperatura*

Excelente capacidade em altas temperaturas devido ao aditivo melhorador de índice de viscosidade (MIV) presente na fórmula, **mantendo o óleo estável nas variáveis temperaturas**.

MAX TURBO SAE 15W40

API CH-4

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



TRADUÇÃO:

BORE PROTECTION:

PROTEÇÃO AO CILINDRO

AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:

COMPATIBILIDADE PÓS TRATAMENTO

CORROSION:

CORROSÃO

OXIDATIVE THICKENING:

ESPESSAMENTO OXIDATIVO

DEPOSITS:

DEPÓSITOS

SOOT:

FULIGEM

WEAR:

DESGASTE

FUEL ECONOMY:

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Aplicação:

GT-OIL Max Turbo SAE 15W40 é indicado para aplicação nos motores a diesel turbinados, que operem em condições severas. Recomendado para veículos equipados com motores EURO I, II, III, não equipados com sistemas de pós tratamento SCR ou EGR. Para mais aplicações escaneie o QR Code ao lado:



Propriedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Cor	4,5
ASTM D-4052	Densidade à 20/4°C	0,87
ASTM D-445	Viscosidade cSt à 100°C	14,5
ASTM D-445	Viscosidade cSt à 40°C	122,5
ASTM D-2270	Índice de Viscosidade	120
ASTM D-92	Ponto de Fulgor, vaso aberto (COC) °C	226
ASTM D-97	Ponto de Fluidez, °C	-27
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	11,12
ASTM D-130	Corrossividade ao cobre 3h a 100°C	1b

MAX TURBO SAE 15W40 API CH-4

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

Informações do produto:

Disposição	Código	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa	Registro ANP
12x1 L	95012	7898099401371	37898099401372	18078
4X4 L	95044	7898099405393	17898099405390	
20 L	95020	7898099401395	-	
200 L	95200	7898099401401	-	

Saúde e Segurança:

Utilize o produto de forma adequada e evite danos a sua saúde e ao meio ambiente. Não ingerir. Evite contato com pele e olhos. Mantenha fora do alcance de crianças e animais domésticos. O descarte inadequado gera graves danos ambientais. Os óleos e embalagens usados são recicláveis, encaminhe-os a um posto de coleta autorizado (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).

Consulte o registro do produto no site da ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

