

MULTI TURBO SAE 10W40

API CI-4, ACEA E7-22

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



Descrição:

Lubrificante sintético multiviscoso, recomendado para grande parte dos motores a diesel de veículos pesados que contenham **recirculação de gases de escape (EGR)** e **sistema SCR de redução de Nox (ARLA 32)**. Também é compatível para os motores Euro V sem filtro de partículas e Euro I, II, III. Sua formulação conta com óleos de grupo III de alta performance, que possuem uma estabilidade térmica, oxidativa superior a outros básicos, garante excelente fluidez em amplas faixas de temperatura. Além disso, a tecnologia dos aditivos selecionados age fortemente contra a formação de borras e sujidades nos pistões do motor, prolongando sua vida útil.

Normas: API CI-4, ACEA E7-22

Viscosidade: SAE 10W40

Composição: Óleos básicos sintéticos, aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, abaixador do ponto de fluidez e melhorar do índice de viscosidade.

Propriedades e benefícios:

💧 **Eficiente limpeza do motor**

Apresenta eficiente aditivização detergente e dispersante, a qual promove o **maior controle contra a formação de depósitos**, removendo borra evitando seu entupimento e vernizes presentes nos pistões e minimizando o risco de travamento dos anéis.

💧 **Proteção antidesgaste**

Fórmula com aditivos antidesgaste que **promovem proteção aos mais variados motores diesel**, conferindo maior vida útil das peças e sistema.

💧 **Desempenho superior**

Apresenta elevada eficácia em motores a diesel, sejam eles abastecidos com combustíveis de baixo ou elevado teor de enxofre, garantindo desempenho consistente e proteção do sistema de injeção.

💧 **Proteção contra oxidação e corrosão**

Lubrificante desenvolvido com aditivização antioxidante protegendo o sistema da oxidação causada pelas altas temperaturas do motor. Dessa forma o **espessamento do óleo é reduzido** e as características do lubrificante são mantidas.

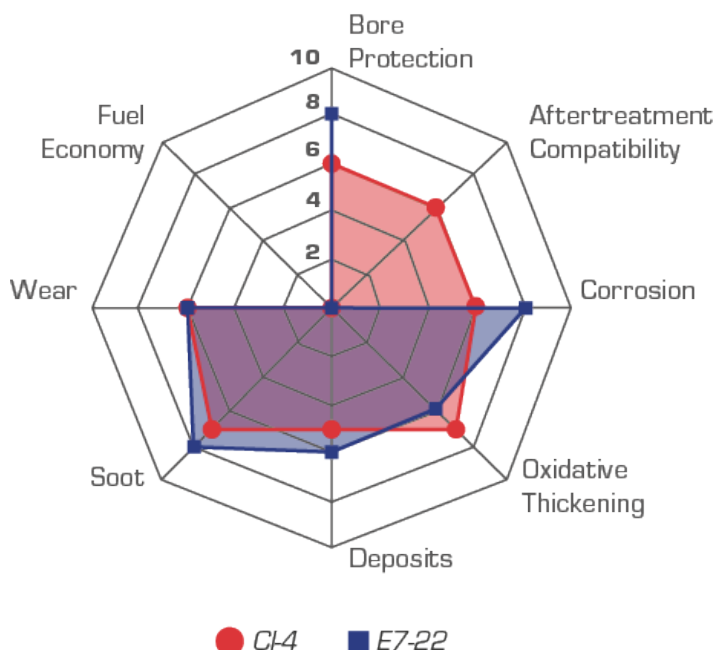
💧 **Ótima resistência a temperatura**

Excelente capacidade em altas temperaturas devido ao aditivo melhorador de índice de viscosidade (MIV) presente na fórmula, **mantendo o óleo estável nas variáveis temperaturas**.

MULTI TURBO SAE 10W40

API CI-4, ACEA E7-22

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



TRADUÇÃO:

BORE PROTECTION:

PROTEÇÃO AO CILINDRO

AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:

COMPATIBILIDADE PÓS TRATAMENTO

CORROSION:

CORROSÃO

OXIDATIVE THICKENING:

ESPESSAMENTO OXIDATIVO

DEPOSITS:

DEPÓSITOS

SOOT:

FULIGEM

WEAR:

DESGASTE

FUEL ECONOMY:

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Aplicação:

GT-OIL Multi Turbo 10W40 é indicado para aplicação nos motores a diesel para cumprir os requisitos exigentes. Recomendado para veículos equipados com motores EURO I, II, III, não equipados com sistemas de pós tratamento SCR ou EGR. Para mais aplicações escaneie o QR Code ao lado:



Propriedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Cor	2,0
ASTM D-4052	Densidade à 20/4°C	0,8
ASTM D-445	Viscosidade cSt à 100°C	14
ASTM D-445	Viscosidade cSt à 40°C	103,1
ASTM D-2270	Índice de Viscosidade	138
ASTM D-92	Ponto de Fulgor, vaso aberto (COC) °C	220
ASTM D-97	Ponto de Fluidez, °C	-33
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	15
ASTM D-130	Corrossividade ao cobre 3h a 100°C	1b

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

MULTI TURBO SAE 10W40

API CI-4, ACEA E7-22

FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



Informações do produto:

Disposição	Código	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa	Registro ANP
20 L	A6020	7898099405607	-	17726
200 L	A6200	7898099405614	-	

Saúde e Segurança:

Utilize o produto de forma adequada e evite danos a sua saúde e ao meio ambiente. Não ingerir. Evite contato com pele e olhos. Mantenha fora do alcance de crianças e animais domésticos. O descarte inadequado gera graves danos ambientais. Os óleos e embalagens usados são recicláveis, encaminhe-os a um posto de coleta autorizado (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).

Consulte o registro do produto no site da ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

