

MAX TURBO SAE 15W40 API CH-4

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Descripción:

Lubricante mineral multiviscoso de alta calidad para motores diésel turboalimentados que operan en condiciones severas. Su fórmula garantiza una protección antidesgaste superior, controla los depósitos en el motor, reduce la corrosión de las piezas lubricadas, protege contra la oxidación y la corrosión, y ofrece una excelente resistencia a la temperatura.

Normas: API CH-4

Viscosidad: SAE 15W40

Composición: Aceites minerales base y aditivos anticorrosivos, antidesgaste, antiespumantes, antioxidantes, detergentes, dispersantes, depresores del punto de fluidez y mejoradores del índice de viscosidad.

Propiedades y beneficios:

💧 *Limpieza eficiente del motor*

Presenta eficiente aditivación detergente y dispersante, la cual promueve el mayor control contra la formación de depósitos, removiendo borra y barnices presentes en los pistones y minimizando el riesgo de bloqueo de los anillos.

💧 *Protección antidesgaste*

Fórmula con aditivos antidesgaste que proporciona protección para una amplia gama de motores diésel, prolongando la vida útil de piezas y sistemas.

💧 *Protección contra la oxidación y la corrosión*

Lubricante desarrollado con aditivación antioxidante protegiendo el sistema de la oxidación causada por las altas temperaturas del motor. De esta forma, el espesamiento del aceite se reduce y las características del lubricante se mantienen.

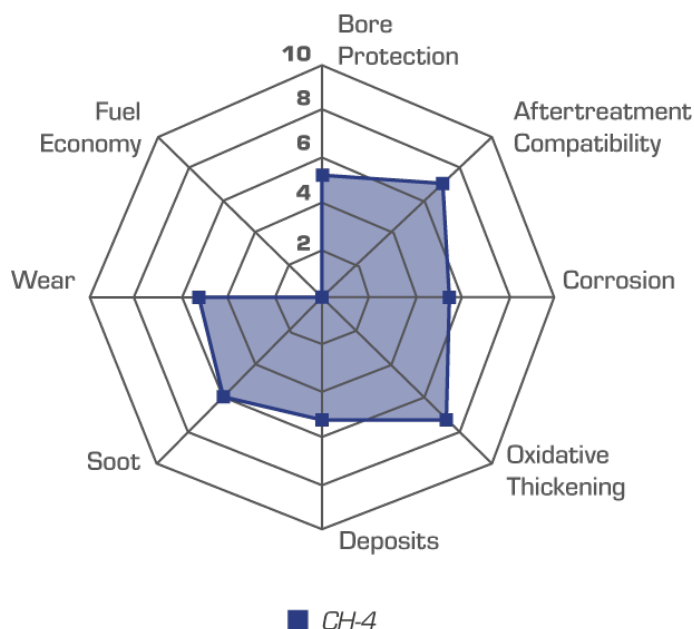
💧 *Excelente resistencia a la temperatura*

Excelente rendimiento a altas temperaturas gracias al aditivo mejorador del índice de viscosidad (VIM) en la fórmula, que mantiene el aceite estable a diferentes temperaturas.

MAX TURBO SAE 15W40

API CH-4

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



TRADUCCIÓN:

BORE PROTECTION:

PROTECCIÓN CONTRA PERFORACIONES

AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:

COMPATIBILIDAD CON EL POST-TRATAMIENTO

CORROSION:

CORROSIÓN

OXIDATIVE THICKENING:

ESPEZAMIENTO OXIDATIVO

DEPOSITS:

DEPÓSITOS

SOOT:

HOLLÍN

WEAR:

DESGASTE

FUEL ECONOMY:

ECONOMÍA DE COMBUSTÍVEL

Aplicación:

GT-OIL Max Turbo SAE 15W40 es apto para motores diésel turboalimentados que operan en condiciones severas. Recomendado para vehículos con motores EURO I, II y III sin sistemas de postratamiento SCR o EGR. Para más aplicaciones, escanee el código QR a continuación:



Propiedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Color	4,5
ASTM D-4052	Densidad a 20/4°C	0,87
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 100°C	14,5
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 40°C	122,5
ASTM D-2270	Índice de Viscosidad	120
ASTM D-92	Punto de inflamación, Copa abierta (COC) °C	226
ASTM D-97	Punto de Fluidez, °C	-27
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	11,12
ASTM D-130	Corrosividad al cobre 3h a 100°C	1b

Los parámetros contenidos en la tabla anterior son valores típicos y no constituyen especificación.

MAX TURBO SAE 15W40 API CH-4

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Información del producto:

Disposición	Código	Cód. Barras Producto	Cód. Barras Caja	Registro ANP
12X1 L	61012	7898099400893	27898099400897	18078
4x4 L	61044	7898099405416	17898099405413	
20L	61020	7898099400725	-	
200L	61200	7898099401425	-	

Salud y Seguridad:

Utilice el producto de forma adecuada y evite daños a su salud y al medio ambiente. No ingerir. Evite el contacto con la piel y los ojos. Mantenga fuera del alcance de los niños y animales domésticos. La eliminación inadecuada genera graves daños ambientales. Los aceites y embalajes usados son reciclables, envíelos a un punto de recogida autorizado (RESOLUCIÓN CONAMA 362/05).

Consulte el registro del producto en la web de la ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

