

MAXIMUS SAE 15W40

API CI-4, MB-228.3

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Descripción:

Lubricante mineral multiviscosidad, aprobado por Mercedes-Benz, formulado con la última tecnología de aditivos para mantener la durabilidad del motor, especialmente en aplicaciones que utilizan EGR (Recirculación de Gases de Escape), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y SCR (Reducción Catalítica Selectiva). MAXIMUS garantiza la máxima protección, incluso bajo condiciones severas del motor. Además de cumplir con las especificaciones API CI-4 y ACEA E7-16, también cumple con los estrictos requisitos de los motores Mercedes-Benz a través de MB-Approval 228.3, ofreciendo protección y rendimiento óptimos en la medida justa. Además de servir a los motores Mercedes-Benz, MAXIMUS cumple con estándares internacionales como API CI-4/SL, ACEA E7-16, JASO DH-1 y las especificaciones de fabricantes como Volvo, MAN, Cummins, Detroit Diesel, Renault Trucks, Mack, Deutz, Allison y otros. Ofrece un rendimiento superior y una protección óptima, con un control efectivo contra el desgaste corrosivo, excelente estabilidad térmica (tanto a bajas como a altas temperaturas), alta capacidad de dispersión de hollín, control de depósitos en el pistón, protección contra el desgaste del tren de válvulas, resistencia a la oxidación, baja formación de espuma y alta resistencia a la pérdida de viscosidad por cizallamiento.

Normas: API CI-4, API SL, ACEA E7-16, JASO DH-1, Aprobación MB 228.3, GLOBAL DHD-1, MAN M3275-1, MTU DDC Tipo 2, VOLVO VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, MACK EO-N, EO-M+, CUMMINS CES 20076/78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC II-10, ALLISON C4.

Viscosidad: SAE 15W40

Composición: Aceites básicos sintéticos y aditivos: detergente, dispersante, antioxidante, antiespumante, inhibidor de corrosión, antidesgaste, mejorador del índice de viscosidad y depresor del punto de fluidez.

Propiedades y beneficios:

◆ **Limpieza eficiente del motor**

Presenta eficiente aditivación detergente y dispersante, la cual promueve el mayor control contra la formación de depósitos, removiendo borra y barnices presentes en los pistones y minimizando el riesgo de bloqueo de los anillos.

◆ **Protección antidesgaste**

Fórmula con aditivos antidesgaste que proporciona protección para una amplia gama de motores diésel, prolongando la vida útil de piezas y sistemas.

◆ **Rendimiento superior**

Ofrece alta eficiencia en motores diésel, ya sea alimentados con combustibles con bajo o alto contenido de azufre, lo que garantiza un rendimiento constante y la protección del sistema de inyección.

◆ **Protección contra la oxidación y la corrosión**

Lubricante desarrollado con aditivos antioxidantes que protegen el sistema de la oxidación causada por las altas temperaturas del motor. Esto reduce el espesamiento del aceite y mantiene las características del lubricante.

◆ **Excelente resistencia a la temperatura**

Excelente rendimiento a altas temperaturas gracias al aditivo mejorador del índice de viscosidad (VIM) en la fórmula, que mantiene el aceite estable a diferentes temperaturas.

◆ **Excelente estabilidad**

El lubricante se mantiene constante incluso en condiciones extremas de funcionamiento del motor, lo que garantiza una protección eficaz contra el desgaste causado por trabajos pesados.

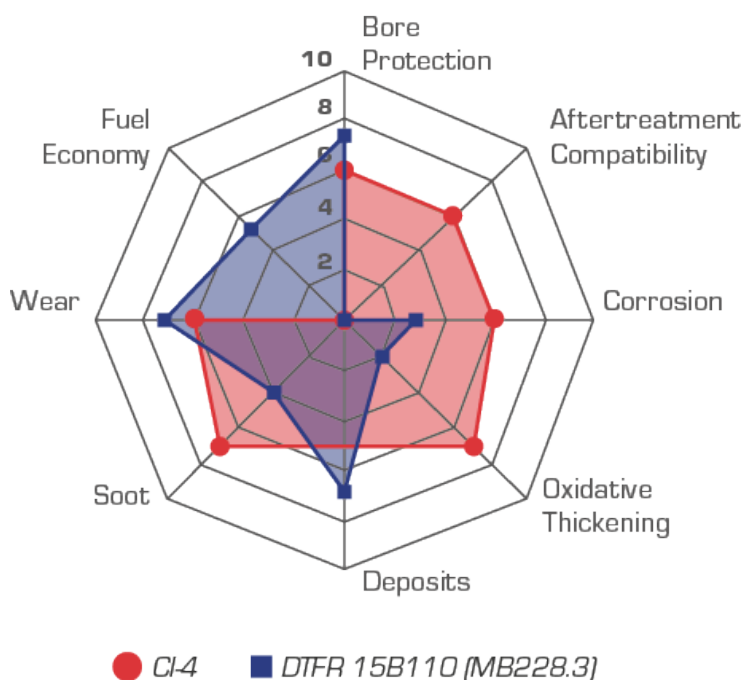
◆ **Formulación con propiedades superiores**

Vea el gráfico:

MAXIMUS SAE 15W40

API CI-4, MB-228.3

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



TRADUCCIÓN:

BORE PROTECTION:

PROTECCIÓN CONTRA PERFORACIONES

AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:

COMPATIBILIDAD CON EL POST-TRATAMIENTO

CORROSION:

CORROSIÓN

OXIDATIVE THICKENING:

ESPESAMIENTO OXIDATIVO

DEPOSITS:

DEPÓSITOS

SOOT:

HOLLÍN

WEAR:

DESGASTE

FUEL ECONOMY:

ECONOMÍA DE COMBUSTÍVEL

Aplicación:

GT-OIL Maximus SAE 15W40 se recomienda para motores diésel modernos equipados con sistemas de postratamiento SCR y EGR. No indicado para vehículos con filtro de partículas diesel (DPF). Se puede utilizar principalmente en vehículos de fabricantes como MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT, MAN y otros. Para más aplicaciones, escanee el código QR a continuación:



Propiedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Color	3,5
ASTM D-4052	Densidad a 20/4°C	0,86
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 100°C	13,7
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 40°C	98,85
ASTM D-2270	Índice de Viscosidad	140
ASTM D-92	Punto de inflamación, Copa abierta [COC] °C	225
ASTM D-97	Punto de Fluidez, °C	-36
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	9
ASTM D-130	Corrosividad al cobre 3h a 100°C	1b

Los parámetros contenidos en la tabla anterior son valores típicos y no constituyen especificación..

Código: 06-04-0003-05
Versión: 05
Atualização modelo: 30/01/2025
Vigência: 30/01/2025

Revisión de las informaciones: 00 Vigencia a
partir de: 30/01/2025

Avenida A Conjunto Distrito Industrial
CECAP - Lorena - SP CEP: 12.610-195
SAC: +55 (12) 3152-2623
www.gtoil.com.br

MAXIMUS SAE 15W40 API CI-4, MB-228.3

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Información del producto:

Disposición	Código	Cód. Barras Producto	Cód. Barras Caja	Registro ANP
4X4 L	25044	7898099405409	17898099405406	19368
20 L	25020	7898099402699	-	
200 L	25200	7898099402705	-	

Salud y Seguridad:

Utilice el producto de forma adecuada y evite daños a su salud y al medio ambiente. No ingerir. Evite el contacto con la piel y los ojos. Mantenga fuera del alcance de los niños y animales domésticos. La eliminación inadecuada genera graves daños ambientales. Los aceites y embalajes usados son reciclables, envíelos a un punto de recogida autorizado (RESOLUCIÓN CONAMA 362/05).

Consulte el registro del producto en la web de la ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

