

OPTIMUM SAE 15W40 API CK-4/DTRF 15C100

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Descripción:

Lubricante formulado con aceites base minerales altamente refinados (Grupo II), diseñado para motores diésel de aspiración natural y turboalimentados que operan en condiciones severas. Diseñado para proporcionar una protección superior contra la oxidación, la pérdida de viscosidad por cizallamiento y la aireación del aceite. Adecuado para motores de alto rendimiento y bajas emisiones equipados con modernos sistemas de postratamiento como **EGR (Recirculación de Gases de Escape)**, **DPF (Filtro de Partículas Diésel)**, **catalizadores de oxidación diésel (DOC)** y **SCR (Reducción Catalítica Selectiva)**. Este aceite es altamente resistente al desgaste del motor, la formación de depósitos en los pistones y el aumento de viscosidad debido al hollín. Cumple con estándares como API CK-4, lo que permite su uso en motores diseñados para cumplir con los estándares de emisiones de escape EURO VI en carretera y Tier 4 fuera de carretera. **Producto aprobado por Mercedes-Benz de acuerdo con la norma DTFR 15C100 (MB 228.31)** y puede usarse en motores OM 457 LA, OM 460 LA, OM 924 LA y OM 926 LA. Lubricante con un intervalo de cambio de **75.000 km** para sistemas con odómetro o **500 horas** cuando se utiliza contador de horas.

Normas: API CK-4 (retrocompatível ao API CJ-4, CI-4, CH-4, CF-4), API SL, ACEA E7-16, ACEA E9-16, DTFR 15C100 (MB 228.31), MTU Type 2.1, Cummins CES20086, DFS 93K222, Ford WSSM2C171-F1, Mack EOS- 4.5, RLD-4, Volvo-VDS 4.5, Allison TES 439.

Viscosidad: SAE 15W40

Composición: Aceites básicos sintéticos y aditivos: detergente, dispersante, antioxidante, antiespumante, inhibidor de corrosión, antidesgaste, mejorador del índice de viscosidad y depresor del punto de fluidez.

Propiedades y beneficios:

◆ Alta protección contra el desgaste

Aditivos antidesgaste superiores a ACEA E7-16, que proporcionan una mayor vida útil y protección para pistones, segmentos y componentes del tren de válvulas. Esto reduce los intervalos de mantenimiento y prolonga la vida útil del vehículo.

◆ Mayor compatibilidad con los sistemas de postratamiento

Fórmula desarrollada con niveles controlados de cenizas sulfuroosas, fósforo y azufre para proporcionar el máximo rendimiento a los sistemas de postratamiento EGR, SCR, DOC y DPF utilizados en motores EURO VI.

◆ Protección contra la oxidación y la corrosión

Lubricante desarrollado con aditivación antioxidante protegiendo el sistema de la oxidación causada por las altas temperaturas del motor. De esta forma, el espesamiento del aceite se reduce y las características del lubricante se mantienen.

◆ Alta acidez y control de corrosión

Fórmula exclusiva que proporciona un excelente control de la acidez, reduciendo la acumulación de compuestos ácidos de la combustión, que atacan las superficies metálicas del motor.

◆ Estabilidad superior en condiciones severas

Lubricante formulado con un mejorador del índice de viscosidad de alta calidad, que promueve la resistencia de la película lubricante incluso en condiciones severas de estrés mecánico.

◆ Limpieza eficiente del motor

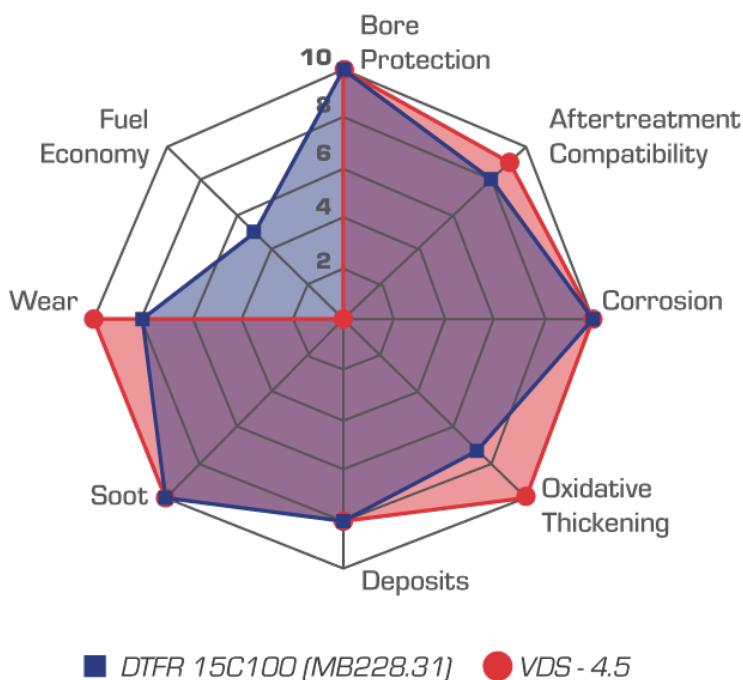
Presenta eficiente aditivación detergente y dispersante, la cual promueve el mayor control contra la formación de depósitos, removiendo borra y barnices presentes en los pistones y minimizando el riesgo de bloqueo de los anillos..

◆ Formulación con propiedades superiores

Vea el gráfico:

OPTIMUM SAE 15W40 API CK-4/DTRF 15C100

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



TRADUCCIÓN:

BORE PROTECTION:

PROTECCIÓN CONTRA PERFORACIONES

AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:

COMPATIBILIDAD CON EL POST-TRATAMIENTO

CORROSION:

CORROSIÓN

OXIDATIVE THICKENING:

ESPESAMIENTO OXIDATIVO

DEPOSITS:

DEPÓSITOS

SOOT:

HOLLÍN

WEAR:

DESGASTE

FUEL ECONOMY:

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Aplicación:

GT-OIL Optimum SAE 15W40 se recomienda para su uso en los motores diésel más modernos, de aspiración natural o turboalimentados, que cumplen con la normativa EURO VI para carretera y Tier 4 para uso fuera de carretera. Se puede utilizar principalmente en vehículos pesados de fabricantes como MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN, FORD, SCANIA, IVECO, FOTON, AGRALE y otros. Para más aplicaciones, escanee el código QR a continuación:



Propiedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Color	4,5
ASTM D-4052	Densidad a 20/4°C	0,87
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 100°C	14,1
ASTM D-445	Viscosidad cSt a 40°C	102,5
ASTM D-2270	Índice de Viscosidad	140
ASTM D-92	Punto de inflamación, Copa abierta [COC] °C	230
ASTM D-97	Punto de Fluidez, °C	-27
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	9
ASTM D-130	Corrosividad al cobre 3h a 100°C	1b

OPTIMUM SAE 15W40 API CK-4/DTRF 15C100

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Los parámetros contenidos en la tabla anterior son valores típicos y no constituyen especificación..

Información del producto:

Disposición	Código	Cód. Barras Producto	Cód. Barras Caja	Registro ANP
4X4L	15044	7898099405423	17898099405420	
20L	15020	7898099402798		
200 L	15200	7898099402804	-	19458

Salud y Seguridad:

Utilice el producto de forma adecuada y evite daños a su salud y al medio ambiente. No ingerir. Evite el contacto con la piel y los ojos. Mantenga fuera del alcance de los niños y animales domésticos. La eliminación inadecuada genera graves daños ambientales. Los aceites y embalajes usados son reciclables, envíelos a un punto de recogida autorizado (RESOLUCIÓN CONAMA 362/05).

Consulte el registro del producto en la web de la ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

