

# CVT

## FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



### Descrição:

Lubrificante sintético com formulação premium garante elevada proteção contra desgaste, excelente resistência à oxidação e manutenção da película lubrificante mesmo em altas temperaturas e sob cargas severas. Também assegura bom desempenho em partidas a frio, **respostas rápidas nas variações de relação** e proteção contra corrosão e formação de espuma, contribuindo para maior durabilidade e confiabilidade do sistema. Desenvolvido para proporcionar desempenho eficiente e estável, **atua na otimização do contato entre os componentes internos da transmissão**, favorecendo a economia de combustível e uma condução mais suave, sem vibrações ou trepidações.

### Normas:

|                                        |                                                                          |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Audi / Volkswagen</b>               | Multitronic, TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180 A2)             |
| <b>BMW / MINI</b>                      | EZL 799, EZL 799 <sup>a</sup>                                            |
| <b>Chrysler / Dodge / Jeep (Mopar)</b> | NS-2, CVT+4                                                              |
| <b>GM / Saturn</b>                     | DEX-CVT                                                                  |
| <b>Honda</b>                           | HMMF, HCF-2, ATF Z-1 (CVT sem embreagem de partida)                      |
| <b>Hyundai / Kia</b>                   | CVT-J1, SP-III (CVT)                                                     |
| <b>Mazda</b>                           | JWS 3320                                                                 |
| <b>Mitsubishi</b>                      | CVTF-J1, CVTF-J4, CVTF-J4+, SP-III (CVT)                                 |
| <b>Nissan</b>                          | NS-1, NS-2, NS-3                                                         |
| <b>Subaru</b>                          | iCVT, iCVT FG, eCVT, Lineartronic CVT, Lineartronic High Torque (HT) CVT |
| <b>Suzuki</b>                          | CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, CVT Green 1V                        |
| <b>Toyota</b>                          | CVTF FE                                                                  |
| <b>Daihatsu</b>                        | Ammix CVTF DFE, Ammix CVTF DC, Ammix CVTF DFC                            |
| <b>Punch Powertrain</b>                | Punch CVT                                                                |
| <b>ZF</b>                              | CVT V1                                                                   |

**Viscosidade:** Não se aplica.

**Composição:** Óleos básicos sintéticos e aditivos: detergente, dispersante, antioxidante, antiespumante, inibidor de corrosão, antidesgaste, melhorador de índice de viscosidade e abaixador de ponto de fluidez.

# CVT

## FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



### Propriedades e benefícios:

#### 💧 Excelente transferência de torque

Garantindo melhor aproveitamento da potência do motor e desempenho eficiente da transmissão.

#### 💧 Economia de combustível

Contribui para a economia de combustível ao **reduzir o atrito interno da transmissão**, proporcionando funcionamento mais eficiente e melhor aproveitamento da energia do motor.

#### 💧 Ótimas propriedades de fricção

Assegurando trocas de marcha suaves, precisas e sem trepidações.

#### 💧 Desempenho em baixas temperaturas

Mantém excelente desempenho em baixas temperaturas, facilitando as **trocas de marcha logo na partida** e garantindo proteção desde os primeiros momentos de funcionamento.

#### 💧 Resposta rápida

Proporciona resposta rápida nas trocas de marcha, garantindo engates mais ágeis e condução mais confortável.

### Aplicação:

GT-OIL CVT é formulado para atender a uma ampla variedade de transmissões continuamente variáveis (CVT), compatível com a maioria dos veículos que utilizam esse tipo de sistema, seja com correia ou corrente metálica. Indicado para caixas automáticas CVT, oferece excelente proteção contra o desgaste, contribuindo para maior vida útil e desempenho da transmissão. É recomendado para modelos de montadoras como **Audi, Suzuki, Nissan, BMW, Hyundai e Mitsubishi Motors**, entre outras. Não é indicado para transmissões CVT aplicadas em veículos híbridos.

### Propriedades Físico Químicas:

| ASTM D-1500 | Cor                                   | Ambar |
|-------------|---------------------------------------|-------|
| ASTM D-4052 | Densidade à 20/4°C                    | 0,86  |
| ASTM D-445  | Viscosidade cSt à 100°C               | 7,5   |
| ASTM D-445  | Viscosidade cSt à 40°C                | 48,2  |
| ASTM D-2270 | Índice de Viscosidade                 | 120   |
| ASTM D-92   | Ponto de Fulgor, vaso aberto (COC) °C | 180   |
| ASTM D-97   | Ponto de Fluidez, °C                  | -42   |
| ASTM D-130  | Corrossividade ao cobre 3h a 100°C    | 1b    |

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

### Informações do produto:

| Disposição | Código | Cód. Barras Produto | Cód. Barras Caixa | Registro ANP |
|------------|--------|---------------------|-------------------|--------------|
| 12X1 L     | 30012  | 7898099402408       | 17898099402405    | 19146        |
| 200 L      | 30200  | 7898099403648       | -                 |              |

# CVT

## FICHA TÉCNICA DO PRODUTO

---



### Saúde e Segurança:

Utilize o produto de forma adequada e evite danos a sua saúde e ao meio ambiente. Não ingerir. Evite contato com pele e olhos. Mantenha fora do alcance de crianças e animais domésticos. O descarte inadequado gera graves danos ambientais. Os óleos e embalagens usados são recicláveis, encaminhe-os a um posto de coleta autorizado (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).

### Consulte o registro do produto no site da ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>

