

MAXIMUS SAE 15W40
API CI-4, MB-228.3
FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



Descrição:

Lubrificante mineral multiviscoso, homologado pela Mercedes-Benz, formulado com a mais alta tecnologia de aditivação para manter a durabilidade do motor, especialmente em aplicações que utilizam **EGR (Recirculação de Gases)**, **catalisadores de oxidação de motores diesel (DOC)** e **SCR (Redução Catalítica Seletiva)**. O MAXIMUS garante proteção máxima, mesmo sob condições severas de uso do motor. Além de atender às especificações API CI-4 e ACEA E7-16, também cumpre os rigorosos requisitos dos motores Mercedes-Benz por meio da norma **MB-Approval 228.3**, oferecendo a proteção e o desempenho ideais na medida certa. Além de atender os motores Mercedes-Benz, o MAXIMUS atende as normas internacionais como API CI-4 / SL, ACEA E7-16, JASO DH-1, e às especificações de fabricantes como **Volvo, MAN, Cummins, Detroit Diesel, Renault Trucks, Mack, Deutz, Allison**, entre outros. Oferece desempenho superior e proteção ideal, com controle eficaz contra desgaste corrosivo, excelente estabilidade térmica (tanto em baixas quanto em altas temperaturas), alta capacidade de dispersão de fuligem, controle de depósitos nos pistões, proteção contra o desgaste do conjunto de válvulas, resistência à oxidação, baixa formação de espuma e elevada resistência à perda de viscosidade por cisalhamento.

Normas: API CI-4, API SL, ACEA E7-16, JASO DH-1, MB-Approval 228.3, GLOBAL DHD-I, MAN M3275-I, MTU DDC Type 2, VOLVO VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, MACK EO-N, EO-M+, CUMMINS CES 20076 / 78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC II-10, ALLISON C4.

Viscosidade: **SAE 15W40**

Composição: Óleos minerais básicos, aditivos anticorrosivos, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente e dispersante, abaixador de ponto de fluidez e melhorador de índice de viscosidade.

Propriedades e benefícios:

💧 **Eficiente limpeza do motor**

Apresenta eficiente aditivação detergente e dispersante, a qual promove o **maior controle contra a formação de depósitos**, removendo borra evitando seu entupimento e vernizes presentes nos pistões e minimizando o risco de travamento dos anéis.

💧 **Proteção antidesgaste**

Fórmula com aditivos antidesgaste que **promovem proteção aos mais variados motores diesel**, conferindo maior vida útil das peças e sistema.

💧 **Desempenho superior**

Apresenta elevada eficácia em motores a diesel, sejam eles abastecidos com combustíveis de baixo ou elevado teor de enxofre, garantindo desempenho consistente e proteção do sistema de injeção.

💧 **Proteção contra oxidação e corrosão**

Lubrificante desenvolvido com aditivação antioxidante protegendo o sistema da oxidação causada pelas altas temperaturas do motor. Dessa forma o **espessamento do óleo é reduzido** e as características do lubrificante são mantidas.

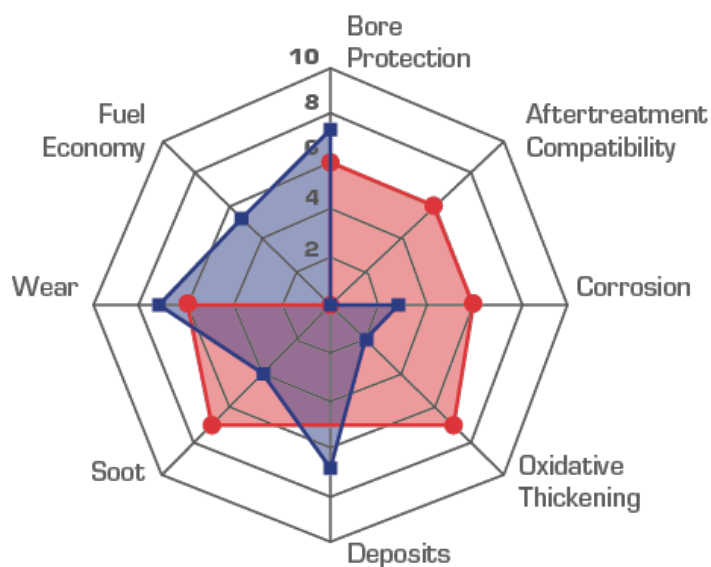
💧 **Ótima resistência a temperatura**

Excelente capacidade em altas temperaturas devido ao aditivo melhorador de índice de viscosidade (MIV) presente na fórmula, **mantendo o óleo estável nas variáveis temperaturas**.

💧 **Excelente estabilidade**

O lubrificante permanece consistente mesmo em condições extremas de funcionamento nos motores, garantindo proteção eficaz contra o desgaste provocado pelo trabalho severo.

MAXIMUS SAE 15W40
API CI-4, MB-228.3
FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



TRADUÇÃO:

BORE PROTECTION:
PROTEÇÃO AO CILINDRO

AFTERTREATMENT COMPATIBILITY:
COMPATIBILIDADE PÓS TRATAMENTO

CORROSION:
CORROSÃO

OXIDATIVE THICKENING:
ESPESSAMENTO OXIDATIVO

DEPOSITS:
DEPÓSITOS

SOOT:
FULIGEM

WEAR:
DESGASTE

FUEL ECONOMY:
ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

● CI-4 ■ DTFR 15B110 (MB228.3)

Aplicação:

GT-OIL Maximus SAE 15W40 é indicado para aplicação nos motores a diesel modernos, equipados com sistema de pós tratamento SCR e EGR. Não indicado para veículos com Filtro de Partículas Diesel (DPF). Pode ser utilizado principalmente em veículos de montadoras como MERCEDES BENZ, VOLVO, RENAULT, MAN e outros. Para mais aplicações escaneie o QR Code ao lado:



Propriedades Físico Químicas:

ASTM D-1500	Cor	3,5
ASTM D-4052	Densidade à 20/4°C	0,86
ASTM D-445	Viscosidade cSt à 100°C	13,7
ASTM D-445	Viscosidade cSt à 40°C	98,85
ASTM D-2270	Índice de Viscosidade	140
ASTM D-92	Ponto de Fulgor, vaso aberto (COC) °C	225
ASTM D-97	Ponto de Fluidez, °C	-36
ASTM D-2869	TBN, mg KOH/g	11,5
ASTM D-130	Corrossividade ao cobre 3h a 100°C	1b

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

MAXIMUS SAE 15W40
API CI-4, MB-228.3
FICHA TÉCNICA DO PRODUTO



Informações do produto:

Disposição	Código	Cód. Barras Produto	Cód. Barras Caixa	Registro ANP
4X4 L	25044	7898099405409	17898099405406	19368
20 L	25020	7898099402699	-	
200 L	25200	7898099402705	-	

Saúde e Segurança:

Utilize o produto de forma adequada e evite danos a sua saúde e ao meio ambiente. Não ingerir. Evite contato com pele e olhos. Mantenha fora do alcance de crianças e animais domésticos. O descarte inadequado gera graves danos ambientais. Os óleos e embalagens usados são recicláveis, encaminhe-os a um posto de coleta autorizado (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).

Consulte o registro do produto no site da ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/qualidade-de-produtos/registro-de-produtos>