



CATÁLOGO DE PRODUCTOS

CATÁLOGO DE PRODUCTOS



EXCELENTE PERFORMANCE
EXCELENTE DESEMPEÑO



ALTA TECNOLOGIA
ALTA TECNOLOGÍA



MAIS PROTEÇÃO
MÁS PROTECCIÓN



GT-OIL
RACING TEAM

PRODUÇÃO **NACIONAL,**
TECNOLOGIA **GLOBAL**



APRESENTAÇÃO

PRESENTACIÓN

Prestes a completar 30 anos, a GT-OIL destaca-se como uma das maiores empresas do mercado de lubrificantes automotivos e industriais do Brasil, com atuação em todo território nacional e América do Sul.

Com investimentos constantes em inovação e infraestrutura, a GT-OIL foi pioneira entre os fabricantes nacionais a lançar produtos com a API-SP e no desenvolvimento da linha de lubrificantes "Long Life", destinada a extensão da vida útil dos motores.

Comprometida com uma rígida política de qualidade, a GT-OIL possui em seu portfólio produtos homologados pelos principais fabricantes internacionais de automóveis, motocicletas, motores a diesel, máquinas e equipamentos, além de possuir importantes certificações, e contar com todos os seus produtos registrados na Agência Nacional do Petróleo (ANP).

Trabalhando com um time qualificado, pautados com responsabilidade e inovação, com a missão diária de oferecer produtos e serviços de altíssima qualidade, com excepcional serviço ao cliente e suporte técnico de alto valor.

Cerca de completar 30 años, GT-OIL se destaca como una de las mayores empresas del mercado de lubricantes automotrices e industriales de Brasil, con presencia en todo el terreno nacional y América del Sur.

Invirtiendo constantemente en innovación e infraestructura, entre los fabricantes nacionales GT-OIL fue pionera en lanzar productos con la especificación API- SP y en desarrollar la línea de lubricantes "Long Life", proyectada para extender la vida útil de los motores.

Comprometida con una estricta política de calidad, GT-OIL posee en su portafolio productos homologados por los principales fabricantes internacionales de automóviles, motocicletas, motores diesel, máquinas y equipamientos, además de poseer importantes certificados y contar con todos sus productos registrados en la Agencia Nacional de Petróleo (ANP).

Trabajando con un equipo calificado, guiados por la responsabilidad e innovación, con la misión diaria de ofrecer productos y servicios de la más alta calidad, con un excepcional servicio al cliente y soporte técnico de alto valor.

ÍNDICE

ÍNDICE

MOTOR: VEÍCULOS LEVES

MOTORES: VEHÍCULOS LIGEROS

05

MOTOCICLETAS

MOTOCICLETAS

11

MOTOR: VEÍCULOS PESADOS

MOTORES: VEHÍCULOS PESADOS

15

LINHA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

LÍNEA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

21

LINHA TRANSMISSÃO MANUAL

LÍNEA DE TRANSMISIÓN MANUAL

23

LINHA AGRÍCOLA

LÍNEA AGRÍCOLA

27

ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES

30

GRAXAS

GRASAS

33

INDUSTRIAL

INDUSTRIAL

35



MOTOR: VEÍCULOS LEVES

MOTOR: VEHÍCULOS LIGEROS

Os motores estão cada vez mais modernos exigindo, conseqüentemente, maior tecnologia em lubrificação. Para atender às exigências, a GT-OIL possui uma linha completa de lubrificantes de alta performance para motores modernos movidos a gasolina, etanol e GNV.

Los motores son cada vez más modernos, exigiendo, conseqüentemente, mayor tecnología en lubricación. Para atender estas exigencias, GT-OIL posee una línea completa de lubricantes de alto rendimiento, para motores modernos movidos a gasolina, etanol y GNV.

SINTÉTICOS SINTÉTICOS

ULTRAMAX FORCE SAE 0W30



Lubrificante premium 100% sintético para motores de veículos leves a diesel, gasolina e flex. Formulado com óleos básicos (PAO) que garantem maior fluidez no momento da partida e maior vida útil do óleo e do motor. Indicado para caminhonetes, SUVs e vans equipados ou não com sistema DPF das principais marcas, como a VOLKSWAGEN.

Lubricante premium 100% sintético, para motores de vehículos ligeros a diesel, gasolina y flex. Formulado con aceites básicos PAO, que garantizan mayor fluidez en el momento de la partida y mayor vida útil del aceite y del motor. Recomendado para camionetas, SUV's y vans equipadas o no con sistema DPF de las principales marcas, como VOLKSWAGEN.

Especificações: VW 504.00/507.00, ACEA C3, Porsche C30, VW TL525 45

Especificaciones: VW 504.00/507.00, ACEA C3, Porsche C30, VW TL525 45

(LUBRIFICANTE PREMIUM TESTADO E APROVADO PELA VOLKSWAGEN.)

(LUBRICANTE PREMIUM TESTADO E APROVADO PELA VOLKSWAGEN.)

HOMOLOGAÇÃO / HOMOLOGACIÓN VW 504.00/507.00



Baixe a carta de homologação

SAE 0W30		
12x1L	4x4L	200L
A3012	A3044	A3200



ULTRAMAX MOTION SAE 5W40

Lubrificante premium 100% sintético, desenvolvido com aditivos especiais de alta performance que atendem à mais recente tecnologia VW para proteção de motores flex, gasolina, etanol ou diesel que solicitem produtos com a sua especificação. Testado para proteger o motor desde o momento da partida, reduzindo drasticamente o seu desgaste. Indicado para veículos VW, Renault, entre outras montadoras.

Lubricante premium 100% sintético, desarrollado con aditivos especiales de alto rendimiento, que atienden a la más reciente tecnología VW para protección de motores a gasolina, flex, etanol o diesel que soliciten productos con su especificación. Probado para proteger el motor desde el momento de arranque, reduciendo el desgaste drásticamente. Recomendado para vehículos VW, Renault, entre otras ensambladoras.

Especificações: VW 508.88/509.99, API-SN, ACEA A3/B4.

Especificaciones: VW 508.88/509.99, API-SN, ACEA A3/B4

(LUBRIFICANTE PREMIUM TESTADO E APROVADO PELA VOLKSWAGEN.)

(LUBRICANTE PREMIUM PROBADO Y APROBADO POR VOLKSWAGEN.)

HOMOLOGAÇÃO / HOMOLOGACIÓN VW 508.88/509.99



Baixe a carta de homologação

SAE 5W40	
12x1L	200L
42012	42200



SINTÉTICOS
SINTÉTICOS

DUAL TEC HYBRIDUS OW16, ECO OW20, K 5W20 E TURBO 5W30

Linha premium API-SP 100% sintética, desenvolvida para atender os motores da nova geração, sejam híbridos, com tecnologia "Start Stop" e motores turbo com ou sem injeção direta (TGDI). As versões **OW20**, **5W20** e **5W30** garantem proteção para correias banhadas a óleo.

Disponível nas versões **HYBRIDUS OW16**, **ECO SAE OW20**, **K SAE 5W20** e **TURBO 5W30**, com especificação API-SP, a linha DUAL TEC possui excelente proteção contra LSPI (pré-ignição a baixa velocidade). As versões **OW20** e **5W30** atendem a norma **dexos 1 Gen 3**. O **5W20** garante compatibilidade com veículos FORD três cilindros, ao atender norma **FORD WSS-M2C960-A1**.

Linha indicada para Ford, Fiat, GM, Honda, Toyota, Hyundai, Jeep, Nissan, Peugeot, entre outras.

Especificação: API-SP/ILSAC GF 6A (OW20, 5W20 e 5W30), dexon 1 Gen 3 (OW20 e 5W30), FORD WSS-M2C960-A1 (5W20).

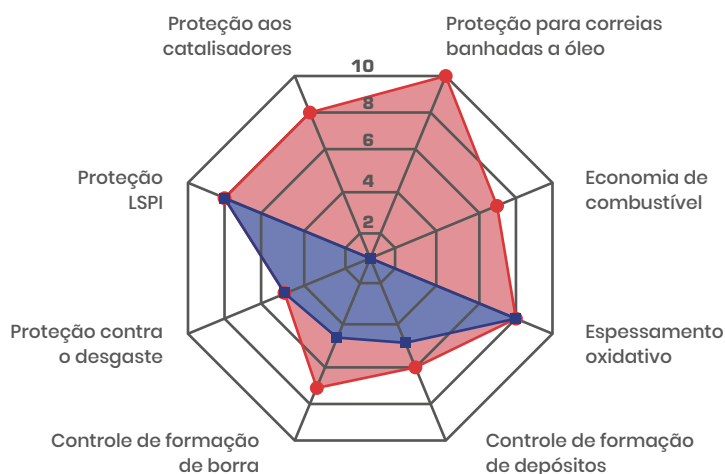
*Linha premium API-SP 100% sintética, desarrollada para atender los motores de la nueva generación, sean híbridos, con tecnología "Start Stop" y motores turbo con y sin inyección directa (TGDI). Las versiones **OW20**, **5W20** y **5W30** garantizan protección para correas bañadas en aceite.*

*Disponible en las versiones **HYBRIDUS OW16**, **ECO SAE OW20**, **K SAE 5W20** y **TURBO 5W30**, con especificación API-SP, la línea DUAL TEC posee excelente protección contra LSPI (Pre ignición a baja velocidad). Las versiones **OW20** y **5W30** atienden la norma **dexos 1 Gen 3**. El **5W20** garantiza compatibilidad con vehículos FORD de tres cilindros, al contar con la norma **FORD WSS-M2C960-A1**.*

Linha recomendada para Ford, Fiat, GM, Honda, Toyota, Hyundai, Jeep, Nissan, Peugeot, entre otros.

Especificação: API-SP/ILSAC GF 6A (OW20, 5W20 y 5W30), dexon 1 Gen 3 (OW20 y 5W30), FORD WSS-M2C960-A1 (5W20).

- SP GT-OIL
GM dexos 1 Gen 3
- SP CONVENCIONAL



HYBRIDUS SAE OW16		ECO SAE OW20		K SAE 5W20		TURBO SAE 5W30	
12x1L	200L	12x1L	200L	12x1L	200L	12x1L	200L
62012	62200	B1012	B1200	A9012	A9200	B2012	B2200



HIGH TEC PLUS SAE 5W30

Lubrificante premium 100% sintético de alta tecnologia, desenvolvido para atender motores flex e **diesel leve**, especialmente aqueles equipados com **filtros DPF** (filtro particulado diesel). Proporciona excelente limpeza do motor e proteção aos sistemas de pós-tratamento.

Especificações: API-SN, ACEA C2/C3, VW 502 00/505 01, DEXOS™ 2, PSA B71 2290, CHRYSLER MS-11106, MB 229.31, MB 229.51

*Lubricante premium 100% sintético de alta tecnologia, desarrollado para atender a motores flex y **diesel ligero**, especialmente aquellos equipados con **filtros DPF** (filtro de partículas diesel). Proporciona excelente limpieza del motor y protección a los sistemas de postratamiento.*

Especificaciones: API-SN, ACEA C2/C3, VW 502 00/505 01, DEXOS™ 2, PSA B71 2290, CHRYSLER MS-11106, MB 229.31, MB 229.51

SAE 5W30		
12x1L	4x4L	200L
73012	73044	73200



HIGH TEC SN SAE 5W30 E 5W40

Lubrificante 100% sintético de última geração, com especificação SN - Resource Conserving, proporciona excelente limpeza do motor, inibindo a formação de resíduos, reduz o desgaste e corrosão, além de garantir maior proteção nas partidas a frio. Indicado para veículos GM, Ford, Honda, Nissan, Toyota, Fiat, Renault, VW, entre outros.

Especificações: API-SN-RC, ILSAC GF-5.

Lubricante 100% sintético de última generación, con especificaciones SN -Resource Conserving, proporciona excelente limpieza al motor, inhibe la formación de residuos, reduce el desgaste y la corrosión, además de garantizar mayor protección en los arranques en frío. Recomendado para vehículos GM, Ford, Honda Nissan, Toyota, Fiat, Renault, VW, entre otros.

Especificaciones: API-SN-RC / ILSAC GF-5.

SAE 5W30		SAE 5W40	
12x1L	200L	12x1L	200L
03012	03200	09012	09200



SEMISSINTÉTICO SEMISINTÉTICO

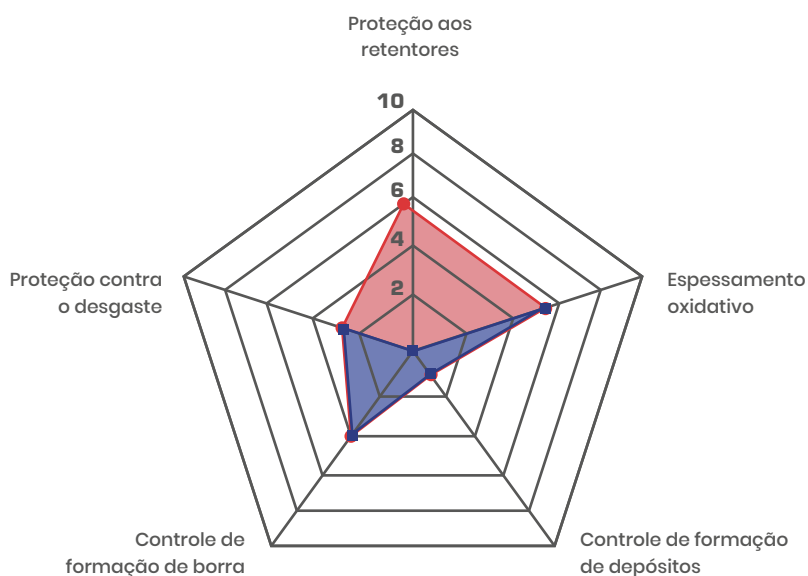
LONG LIFE SAE 10W40 E 15W40

A linha LONG LIFE foi desenvolvida para atender às exigências específicas de motores com desgastes e folgas, proporcionando proteção extra através de seu pacote especial de aditivos, que conta com a exclusiva tecnologia **Seal Booster** que condiciona e revitaliza os selos de vedação do motor. Proporciona redução dos desgastes para motores com alta quilometragem e poder preventivo para prolongar a vida útil do motor mais novo. Indicado para veículos das principais montadoras.

Especificação: API-SL.

La línea sintética, LONG LIFE, fue desarrollada para atender las exigencias específicas de motores con desgastes por fugas, proporcionando protección extra a través de su paquete especial de aditivos, que cuenta con la exclusiva tecnología **Seal Booster** que acondiciona y revitaliza los sellos del motor. Proporciona reducción de los desgastes para motores con alto kilometraje y poder preventivo para prolongar la vida útil del motor más nuevo. Recomendado para vehículos de las principales ensambladoras.

Especificación: API-SL



SEAL BOOSTER
Proteção aos retentores

- API SL GT-OIL LONG LIFE
- API SL CONVENCIONAL

SAE 10W40		SAE 15W40	
12x1L	200L	12x1L	200L
77012	77200	78012	78200

MINERAIS

MINERALES



ECOTECH H13 SAE 10W30

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de alto desempenho para motores movidos a gasolina, etanol, GNV e flex. Formulado com básicos minerais superiores, possui excelente propriedade antioxidante. Seu pacote de aditivos mantém os motores livres de depósitos, além de proteger contra os desgastes em uso severo. Indicado especialmente para veículos Honda fabricados até 2013.

Aceite lubrificante mineral multiviscoso de alto desempeño para motores movidos a gasolina, etanol, GNV e flex. Formulado con básicos minerales superiores, posee excelente propiedad antioxidante. Su paquete de aditivos mantiene los motores libres de depósitos, además de proteger contra los desgastes en uso extremo. Indicado especialmente para vehículos Honda fabricados até 2013.

Especificações: API SN, ILSAC GF-5.

Especificaciones: API SN, ILSAC GF-5

SAE 10W30	
12x1L	200L
A1012	A1200



SUPER SL SAE 20W50

Lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido para motores a gasolina, etanol, flex e GNV, com proteção antidesgaste e antioxidante, excelente ação detergente e dispersante. Proporciona, também, maior vida útil aos componentes do motor.

Lubricante mineral multiviscoso desarrollado para motores a gasolina, etanol, flex y GNV, con protección antidesgaste y antioxidante, con excelente acción detergente y dispersante. También proporciona mayor vida útil a los componentes del motor.

Especificação: API-SL.

Especificación: API-SL

SAE 20W50	
12x1L	200L
96012	96200



PLUS ALTA KM SAE 25W60

Lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido para motores a gasolina, etanol, flex e GNV com alta quilometragem, garante ótima estabilidade térmica, alta proteção antidesgaste e antioxidante, além de impedir o desgaste das peças em altas temperaturas.

Lubricante mineral multiviscoso, desarrollado para motores a gasolina, etanol, flex y GNV con alto kilometraje, garantiza óptima estabilidad térmica, alta protección antidesgaste y antioxidante, además de impedir el desgaste de las piezas en altas temperaturas.

Especificação: API-SL.

Especificación: API-SL

SAE 25W60	
12x1L	200L
12012N	12200N



MOTOCICLETAS

MOTOCICLETAS

Os lubrificantes da linha moto foram desenvolvidos para proporcionar proteção e performance para motores de 4 tempos.

Suas fórmulas contam com aditivos que promovem elevada proteção, limpeza e desempenho do motor, das caixas de marchas e das embreagens. Seus aditivos protegem também contra a abrasão dos pistões e paredes dos cilindros.

Los lubricantes de la línea Moto fueron desarrollados para brindar protección y rendimiento a los motores de 4 tiempos.

Sus fórmulas cuentan con aditivos que promueven alta protección, limpieza y desempeño al motor, cajas de cambios y embragues. Sus aditivos también protegen contra la abrasión de pistones y paredes de cilindros.



RACING 4T SAE 10W30 E 10W40

Promove excelente limpeza do motor, facilita a partida e proporciona proteção superior em altas temperaturas. Conta com aditivos exclusivos, que garantem um correto funcionamento dos discos de embreagens e evitam perdas de rendimento por deslizamento. Indicado principalmente para Honda (10W30) e Yamaha (10W40).

Especificações: API-SL, JASO MA (10W30), JASO MA2 (10W40).

Tipo: Semissintético.

Promueve una excelente limpieza del motor, facilita el arranque y proporciona protección superior en altas temperaturas. Posee aditivos exclusivos que garantizan correcto funcionamiento de los discos de embrague y evitan pérdidas de rendimiento por deslizamiento. Recomendado principalmente para Honda (10W30) y Yamaha (10W40).

Especificaciones: API-SL, JASO MA (10W30), JASO MA2 (10W40).

Tipo: Semisintético.

SAE 10W30		SAE 10W40	
12x1L	200L	12x1L	200L
57012	57200	58012	58200



4T SL SAE 20W50

Atende a especificação JASO MA, proporciona proteção superior em altas temperaturas e reduz o desgaste e a corrosão. Conta com aditivos exclusivos que garantem um correto funcionamento dos discos de embreagens e evitam perdas de rendimento por deslizamento. Indicado principalmente para Honda e Yamaha.

Especificações: API-SL, JASO MA.
Tipo: Mineral.

Cumple con la especificación JASO MA, proporciona protección superior a altas temperaturas y reduce el desgaste y la corrosión. Cuenta con aditivos exclusivos que garantizan el correcto funcionamiento de los discos de embrague y evitan la pérdida de rendimiento por deslizamiento. Recomendado principalmente para Honda y Yamaha.

Especificaciones: API-SL/JASO MA.
Tipo: Mineral.

SAE 20W50	
12x1L	200L
66012	66200



MOTO RACING 4T SCOOTER SAE 10W30 E 10W40

Óleo semissintético para motocicletas equipadas com câmbio automático, sem sistema de embreagem úmida. Sua aditivação proporciona máxima redução de atrito, aumentando a eficiência e diminuindo o consumo de combustível. Indicado para Scooters das principais montadoras, como YAMAHA e HONDA.

Especificações: API SL, JASO MB.
Tipo: Semissintético.

Aceite semisintético para motocicletas equipadas con cambio automático, sin sistema de embrague húmedo. Su aditivación proporciona máxima reducción de fricción, aumentando la eficiencia y disminuyendo el consumo de combustible. Indicado para Scooter de las principales montadoras, como HONDA y YAMAHA.

Especificaciones: API SL, JASO MB.
Tipo: Semisintético.

SAE 10W30		SAE 10W40	
12x1L	200L	12x1L	200L
A4012	A4200	A5012	A5200



FORK OIL SAE 10W

Recomendado para todos os tipos de garfos telescópicos invertidos ou convencionais, de motocicletas de baixa e média cilindrada. Sua formulação semissintética garante maior vida útil, promove elevado desempenho em altas e baixas temperaturas, excelente amortecimento em diversas condições de uso, além de proteção antiespumante e antioxidante. Indicado principalmente para Honda e Yamaha.

Tipo: Semissintético.

Recomendado para todo tipo de horquillas telescópicas invertidas o convencionales, para motos de bajo y medio cilindraje. Su formulación semisintética garantiza una mayor vida útil, promueve alto desempeño a altas y bajas temperaturas, excelente amortiguación en diferentes condiciones de uso, además de protección antiespumante y antioxidante. Recomendado principalmente para Honda y Yamaha

Tipo: Semisintético.

SAE 10W	
24x500ML	200L
31500	31200



MOTOR: VEÍCULOS PESADOS

MOTORES: VEHÍCULOS PESADOS

Lubrificantes de alta performance para motores a diesel. Proteção de peso e máxima performance para motores exigentes.

Lubricantes de alto rendimiento para motores diesel. Protección de peso y máximo desempeño para motores exigentes.



OPTIMUM SAE 15W40

HOMOLOGAÇÃO / HOMOLOGACIÓN
DTFR 15C100



Baixe a carta de homologação

Lubrificante mineral premium para motores a diesel de veículos pesados até EURO VI equipados com sistemas de pós-tratamento SCR, EGR e DPF. Sua base mineral altamente refinada e aditivação superior proporcionam ótima proteção antidesgaste, excelente estabilidade térmica e controle de oxidação, garantindo maior performance do motor e intervalos de troca prolongados. Sua formulação de baixas cinzas (Low SAPS) garante um ótimo funcionamento dos sistemas de pós tratamento. Homologado para uso em motores Mercedes Benz EURO V e VI que requerem a norma DTFR 15C100.

Especificações: API CK-4, ACEA E7, ACEA E11, MTU Type 2.1, Cummins CES20086, DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS- 4.5, RLD-4, Volvo-VDS 4.5, Allison TES 439, DTFR 15C100.

Tipo: Mineral.

Lubricante mineral premium para motores a diesel de vehículos pesados hasta EURO VI, equipados con sistemas de postratamiento SCR, EGR y DPF. Su base mineral altamente refinada y aditivación superior proporcionan óptima protección antidesgaste, excelente estabilidad térmica y control de oxidación, garantizando mayor rendimiento del motor e intervalos de cambio prolongados. Su formulación de bajas cenizas (Low SAPS) garantiza un óptimo funcionamiento de los sistemas de postratamiento. Homologado para uso en motores Mercedes Benz EURO V e VI que requieren la norma DTFR 15C100.

Especificaciones: API CK-4, ACEA E7, ACEA E11, MTU Type 2.1, Cummins CES20086, DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS- 4.5, RLD-4, Volvo-VDS 4.5, Allison TES 439, DTFR 15C100.

Tipo: Mineral.

SAE 15W40		
4x4L	20L	200L
25044	25020	25200



MAXIMUS SAE 15W40

HOMOLOGAÇÃO / HOMOLOGACIÓN
MB-APPROVAL 228.3



Baixe a carta de homologação

Lubrificante premium homologado e formulado com as melhores matérias primas, o MAXIMUS atende às exigências específicas do motor através da norma MB-Approval 228.3, garantindo máxima proteção até mesmo em condições severas de uso do motor. Garante desempenho superior tanto para motores a diesel que exigem baixas emissões de poluentes quanto para motores mais antigos que operam com combustíveis de baixo ou elevado teor de enxofre.

Indicado para veículos MB, VW (Cummins), Scania, Volvo equipados com motores EURO I a V.

Especificações: API CI-4, API-SL, ACEA E7, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, MB-APPROVAL 228.3, MAN M3275-1, MTU DDC Type 2, VOLVO VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, MACK EO-N, EO-M+, CUMMINS CES 20076, 78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC II-10, ALLISON C4.

Tipo: Mineral.

(LUBRIFICANTE PREMIUM TESTADO E APROVADO PELA MERCEDES-BENZ).

Lubricante premium homologado y formulado con la mejor materia prima, MAXIMUS atiende las exigencias específicas del motor a través de la norma MB-Approval 228.3, garantizando máxima protección, incluso condiciones extremas de uso del motor. Garantiza desempeño superior tanto para motores a diesel que exigen bajas emisiones de contaminantes, como para motores antiguos que funcionan con combustibles de bajo o elevado contenido de azufre. Recomendado para vehículos MB, VW (Cummins), Scania, Volvo equipados con motores EURO I a V.

Especificaciones: API CI-4, API-SL, ACEA E7, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, MB-APPROVAL 228.3, MAN M3275-1, MTU DDC Type 2, VOLVO VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, MACK EO-N, EO-M+, CUMMINS CES 20076, 78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC II-10, ALLISON C4.

Tipo: Mineral.

(LUBRIFICANTE PREMIUM PROBADO Y APROBADO POR MERCEDES-BENZ).

SAE 15W40		
4x4L	20L	200L
25044	25020	25200



EVOLUTION SAE 5W30

Lubrificante 100% sintético com formulação de alto desempenho, para motores de veículos pesados que trabalham em condições altamente severas de carga e serviço; equipados com filtros DPF (filtro particulado diesel), assegura proteção a esse sistema. Garante excelente desempenho do veículo, ótima fluidez em amplas faixas de temperatura e ótimo controle de cinzas, mantendo os pistões e outros componentes do motor limpos. Indicado para veículos MB equipados com motores EURO I a VI.

Especificações: ACEA E6, ACEA E7, MB 228.51

Tipo: Sintético.

Lubricante 100% sintético con formulación de alto desempeño, para motores de vehículos pesados que trabajan en condiciones de carga y servicio severas y equipados con filtros DPF (filtro de partículas diesel), garantizando la protección a este sistema. Garantiza un excelente desempeño del vehículo, gran fluidez en amplios rangos de temperatura y gran control de cenizas, manteniendo limpios los pistones y otros componentes del motor. Adecuado para vehículos MB equipados con motores EURO I a VI.

Especificaciones: ACEA E6, ACEA E7, MB 228.51

Tipo: Sintético.

SAE 5W30		
4x4L	20L	200L
23044	23020	23200



FORCE SAE 10W40

Lubrificante de alta performance, com formulação 100% sintética. Garante excelente controle de depósitos, auxiliando na limpeza e desempenho do motor. Promove ótimo controle de fuligem e excelente estabilidade térmica. Indicado especialmente para veículos comerciais equipados com motores MAN.

Especificações: ACEA E4/E7, MAN 3277, MAN 3377, DEUTZ IV-10, MTU 3, Renault RLD 2, VOLVO VDS 3.

Tipo: Sintético.

Lubricante de alto desempeño, con fórmula 100% sintética. Garantiza un excelente control de depósitos, ayudando a la limpieza y el rendimiento del motor. Proporciona un excelente control del hollín y una excelente estabilidad térmica. Especialmente indicado para vehículos comerciales equipados con motores MAN.

Especificaciones: ACEA E4/E7, MAN 3277, MAN 3377, DEUTZ IV-10, MTU 3, Renault RLD 2, VOLVO VDS 3.

Tipo: Sintético.

SAE 10W40		
4x4L	20L	200L
21044	21020	21200



MULTI TURBO SAE 10W40

Lubrificante 100% sintético para motores de veículos pesados movidos a diesel. Sua formulação garante excelente fluidez em ampla faixa de temperatura e maiores períodos de troca. Conta com aditivação extra que garante reserva alcalina (TBN) acima de 14 oferecendo proteção superior contra os ácidos formados pela combustão. Indicado para veículos com motores Euro I a V, equipados com sistemas EGR e SCR (Arla 32).

Especificações: API-CI4, ACEA E7.
Tipo: Sintético.

Lubricante 100% sintético para motores de vehículos pesados movidos a diesel. Su fórmula sintética garantiza excelente fluidez en amplia gama de temperaturas y mayores periodos de cambio. Cuenta con aditivación extra, que garantiza reserva alcalina (TBN) arriba de 14, ofreciendo protección superior contra los ácidos formados por la combustión. Recomendado para vehículos con motores Euro I a V, equipados con sistemas EGR y SCR (Arla 32).

Especificaciones: API-CI4, ACEA E7.
Tipo: Sintético.

SAE 10W40	
20L	200L
A6020	A6200



MULTI TURBO SAE 15W40

Lubrificante de alta performance de base mineral para motores a diesel, com desempenho superior para motores de baixo ou elevado teor de enxofre. Devido à sua aditivação, o Multi Turbo proporciona maior limpeza do motor, além de maior vida útil dos componentes. Recomendado para motores EURO I a V.

Especificação: API-CI4.
Tipo: Mineral.

Lubricante de alto rendimiento, con base mineral para motores diésel, con rendimiento superior para motores con bajo o alto contenido de azufre. Por sus aditivos, Multi Turbo proporciona una mayor limpieza del motor, además de mayor vida útil de los componentes. Recomendado para motores EURO I a V.

Especificación: API-CI4.
Tipo: Mineral.

SAE 15W40			
12x1L	4x4L	20L	200L
61012	61044	61020	61200



MAX TURBO CH-4 SAE 15W40

Lubrificante mineral multiviscoso para motores a diesel turbinados que operem em condições severas, quando proporciona maior proteção. Controla a formação de depósitos no motor, redução do desgaste e corrosão, além de proteger contra a oxidação. Indicado para motores Euro I a III.

Especificação: API-CH4.
Tipo: Mineral.

Lubricante mineral multiviscoso para motores diesel turboalimentados que operan en condiciones severas, brindando mayor protección en condiciones extremas, controlando la formación de depósitos en el motor, reduciendo el desgaste y la corrosión, además de proteger contra la oxidación. Recomendado para motores Euro I a III.

Especificación: API-CH4.
Tipo: Mineral.

SAE 15W40			
12x1L	4x4L	20L	200L
95012	95044	95020	95200



VISCO CH-4 SAE 20W50

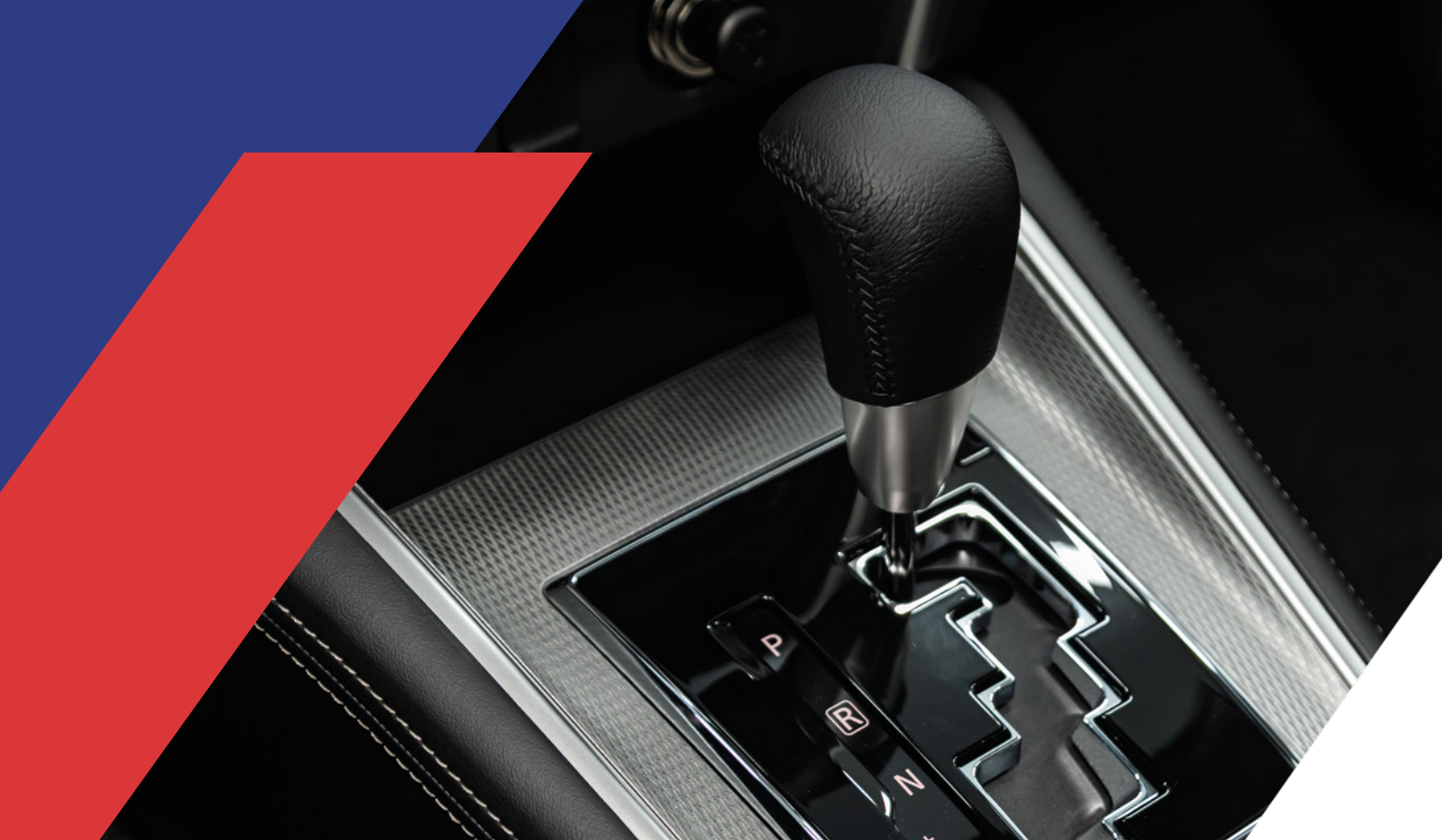
Lubrificante para motores a diesel com alta quilometragem ou de uso diário. Diminui as folgas devido a sua maior viscosidade e proporciona maior proteção em altas temperaturas. Possui exclusivo pacote de aditivos que evitam perdas por vazamento, garantindo menor desperdício de óleo. Indicado para motores EURO I a III.

Especificação: API-CH4.
Tipo: Mineral.

Lubricante para motores diesel de alto kilometraje o uso diario. Reduce las fugas gracias a su mayor viscosidad y proporciona mayor protección a altas temperaturas. Posee un paquete exclusivo de aditivos que evitan fugas, asegurando menor desperdicio de aceite. Adecuado para motores EURO I a III.

Especificación: API-CH4.
Tipo: Mineral.

SAE 20W50	
20L	200L
85020	85200



LINHA DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

LÍNEA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Lubrificantes com aditivos de alto desempenho que promovem excelente proteção antidesgaste, trocas de marchas suaves, economia de combustível e excelente durabilidade da transmissão.

Lubrificantes con aditivos de alto rendimiento que brindan excelente protección contra el desgaste, cambios suaves, ahorro de combustible y excelente durabilidad de la transmisión.



ATF MULTI LV DEXRON VI

Lubrificante 100% sintético de alta performance recomendado para a maioria das transmissões automáticas de seis velocidades ou mais, para veículos modernos. Proporciona proteção superior contra desgaste, corrosão e formação de depósitos, além de garantir maior conforto na direção, com trocas suaves e eficientes, sem vibração. Indicado para GM, Ford, Hyundai, Toyota, Honda, VW, Fiat, Jeep, entre outros. Não deve ser utilizado em transmissões automáticas do tipo CVT ou DCT.

Especificações: DEXRON VI, MERCON LV, Jaso 1A-LV, Hyundai SP-IV, ATF AW-1, G 055 540, ZF TE-ML II, Toyota WS, JWS 3324, ATF J3, HONDA DW-1, TL 052 162 - X/Y e TL 052 540 A2.

Tipo: Sintético.

Lubricante de alto rendimiento recomendado para la mayoría de las transmisiones automáticas de seis velocidades o más, para vehículos modernos. Proporciona protección superior contra el desgaste, la corrosión y la formación de depósitos. Además de garantizar una mayor comodidad de conducción, con cambios suaves y eficientes, sin vibraciones. Recomendado para GM, Ford, Hyundai, Toyota, Honda, VW, Fiat, Jeep, entre otros. No debe ser utilizado en transmisiones automáticas del tipo CVT o DCT.

Especificaciones: DEXRON VI, MERCON LV, Jaso 1A-LV, Hyundai SP-IV, ATF AW-1, G 055 540, ZF TE-ML II, Toyota WS, JWS 3324, ATF J3, HONDA DW-1, TL 052 162 - X/Y e TL 052 540 A2.

Tipo: Sintético.

ATF MULTI LV DEXRON VI	
12X1L	200L
41012	41200

ATF DIII MULTI



Lubrificante para uso em caixas de transmissão automática de veículos leves e pesados. Indicado para câmbios automáticos de 3 a 5 marchas da maioria dos veículos asiáticos, americanos e europeus. Com aditivos especiais que prolongam a vida útil do equipamento e proporcionam trocas de marchas suaves e sem trepidações. Apresenta coloração vermelha para identificação de vazamentos. Recomendado para GM, Toyota, Renault, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Honda, entre outras. Este produto não deve ser aplicado em transmissões CVT ou DCT.

Especificações: GM DEXRON III-H; JWS 3309 (TOYOTA T-IV); RENAULT DPO/AL4; ALLISON C4; HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI SP-III; NISSAN MATIC C, D, K, J; HONDA ATF Z-1; CHRYSLER ATF +3; MAN 339A.
Tipo: Semissintético.

Lubricante para uso en cajas de transmisión automática de vehículos livianos y pesados. Recomendado para cambios automáticos de 3 a 5 velocidades de la mayoría de los vehículos asiáticos, americanos y europeos. Con aditivos especiales que prolongan la vida útil del equipamiento y brindan cambios de marcha suaves y sin vibraciones. Presenta color rojo para identificar fugas. Recomendado para GM, Toyota, Renault, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Honda, entre otros. Este producto no debe aplicarse a transmisiones CVT o DCT.

Especificaciones: GM DEXRON III-H; JWS 3309 (TOYOTA T-IV); RENAULT DPO/AL4; ALLISON C4; HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI SP-III; NISSAN MATIC C, D, K, J; HONDA ATF Z-1; CHRYSLER ATF +3; MAN 339A.
Tipo: Semisintético.

ATF DIII MULTI	
12x1L	200L
87012	87200



CVT

Lubrificante 100% sintético desenvolvido para a maioria dos veículos equipados com transmissão CVT, incluindo CVT de correia e corrente. Proporcionam excelente coeficiente de atrito, garantindo maior suavidade nas mudanças de velocidade e maior durabilidade da transmissão devido a suas características antidesgaste. Indicado para Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, entre outras. (Não recomendado para transmissões CVT de veículos híbridos).

Especificações: AUDI MULTITRONIC; BMW EZL 799/799A; DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVTF DC / AMMIX CVTF DFC / FLUID TC; DODGE/JEEP/CHRYSLER: NS-2 / CVT +4; MOPAR CVT +4; GM/SATURN DEX-CVT; HONDA HMMF / HCF2 / Z-1 (CVT modelo sem embreagem de partida); HYUNDAI/KIA CVT-J1 / SP III (CVT MODEL); MAZDA JWS 3320; MINI COOPER EZL 799/799A / ZF CVT VI; MITSUBISHI CVTF-J4/J4+ / CVTF-J1 / SP III (SOMENTE CVT); NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-3; PUNCH CVT; SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / LINEATRONIC CHAIN CVT E CVT II / LINEATRONIC HIGH TORQUE (HT) CVT / NS-2; SUZUKI CVTF 3320 / NS-2 / CVT GREEN 1 & 2 / CVT GREEN IV; TOYOTA CVTF FE; VW /AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180 A2).

Tipo: Sintético.

Lubricante 100% sintético desarrollado para la mayoría de los vehículos equipados con una transmisión CVT, incluidas las CVT de correa y cadena. Proporcionan un excelente coeficiente de fricción, asegurando mayor suavidad en los cambios de velocidad y mayor durabilidad a la transmisión por sus características antidesgaste. Recomendado para Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, entre otros. (No recomendado para transmisiones CVT de vehículos híbridos).

Especificaciones: AUDI MULTITRONIC; BMW EZL 799/799A; DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVTF DC / AMMIX CVTF DFC / FLUID TC; DODGE/JEEP/CHRYSLER: NS-2 / CVT +4; MOPAR CVT +4; GM/SATURN DEX-CVT; HONDA HMMF / HCF2 / Z-1 (CVT modelo sem embreagem de partida); HYUNDAI/KIA CVT-J1 / SP III (CVT MODEL); MAZDA JWS 3320; MINI COOPER EZL 799/799A / ZF CVT VI; MITSUBISHI CVTF-J4/J4+ / CVTF-J1 / SP III (SOMENTE CVT); NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-3; PUNCH CVT; SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / LINEATRONIC CHAIN CVT E CVT II / LINEATRONIC HIGH TORQUE (HT) CVT / NS-2; SUZUKI CVTF 3320 / NS-2 / CVT GREEN 1 & 2 / CVT GREEN IV; TOYOTA CVTF FE; VW /AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180 A2).

Tipo: Sintético.

CVT	
12x1L	200L
30012	30200



LINHA DE TRANSMISSÃO MANUAL

LÍNEA DE TRANSMISIÓN MANUAL

Lubrificantes com aditivos de alto desempenho que promovem proteção ao desgaste, estabilidade térmica e química, além de compatibilidade com retentores e sincronizadores das engrenagens.

Lubricantes con aditivos de alto rendimiento que brindan protección contra el desgaste, estabilidad térmica y química, así como compatibilidad con retenedores de engranajes y sincronizadores.



GEAR LS GL-5 SAE 85W140

Lubrificante indicado para diferenciais de veículos leves e pesados equipados com sistema autoblocante (Limited Slip). Sua aditivação especial promove ótima proteção contra oxidação e os desgastes causados pelo uso severo, além de excelente fluidez mesmo em baixas temperaturas. Possui também, em sua formulação, aditivos modificadores de fricção, que impedem o deslizamento dos sistemas Limited Slip e freios úmidos.

Especificação: API-GL5 LS (LIMITED SLIP).
Tipo: Mineral.

Lubricante indicado para diferenciales de vehículos livianos y pesados equipados con sistema de autobloqueo (Limited Slip). Sus aditivos especiales brindan excelente protección contra la oxidación y el desgaste causado por el uso severo, así como excelente fluidez incluso en bajas temperaturas. También cuenta en su formulación con aditivos modificadores de la fricción, que evitan el deslizamiento de los sistemas Limited Slip y frenos húmedos.

Especificación: API-GL5 LS (LIMITED SLIP).
Tipo: Mineral.

SAE 85W140		
12x1L	20L	200L
86012	86020	86200



GEAR GL-5 SAE 75W80 E 75W90

Lubrificante semissintético de alto desempenho para transmissões, incluindo diferenciais. Com excelente capacidade de suportar cargas em eixos e transmissões finais. Possui fluidez a baixas temperaturas, ótima estabilidade térmica e protege contra oxidação.

Especificação:
75W80: API-GL5, ZF TE-ML 17B
75W90: API-GL5

Tipo: Semissintético.

Lubricante semisintético de alto desempeño, para transmisiones, incluyendo diferenciales. Con gran capacidad de soportar cargas en ejes de transmisión final. Posee excelente fluidez a bajas temperaturas, gran estabilidad térmica y protege contra oxidación.

Especificación:
75W80: API-GL5, ZF TE-ML 17B
75W90: API-GL5

Tipo: Semisintético

SAE 75W80			SAE 75W90		
12x1L	20L	200L	12x1L	20L	200L
98012	98020	57200	67012	67020	67200



GEAR GL-5 SAE 90, 80W90, 140 E 85W140

Lubrificante mineral para diferenciais e eixos finais de veículos pesados. Proporciona formação adequada da película lubrificante em altas temperaturas. Apresenta excelente fluidez e protege contra ferrugem e corrosão.

Especificação: API-GL5.

Tipo: Mineral.

Lubricante mineral para diferenciales y ejes finales de vehículos pesados.. Proporciona adecuada formación de la capa lubricante a altas temperaturas. Presenta excelente fluidez y protege contra herrumbre y corrosión.

Especificación: API-GL5.

Tipo: Mineral.

SAE 90			SAE 80W90			SAE 140			SAE 85W140		
12x1L	20L	200L	12x1L	20L	200L	12x1L	20L	200L	12x1L	20L	200L
16012	16020	16200	64012	64020	64200	99012	99020	99200	63012	63020	63200



CÂMBIO GL-4 SAE 80W, 90 E 140

Lubrificante mineral para caixa de transmissão manual. Reduz o desgaste da transmissão, proporciona atuação correta dos discos de embreagem e aumenta a durabilidade das peças, além de proteção contra ferrugem e corrosão.

Especificação: API-GL4.

Tipo: Mineral.

Lubricante mineral para cajas de cambios manual. Reduce el desgaste de la transmisión, proporciona un correcto accionamiento de los discos de embrague y aumenta la durabilidad de las piezas, además de protección contra la oxidación y la corrosión.

Especificación: API-GL4.

Tipo: Mineral.

SAE 80W			SAE 90				SAE 140			
12x1L	20L	200L	12x1L	4x4L	20L	200L	12x1L	4x4L	20L	200L
44012	44020	44200	04012	04044	04020	04200	05012	05044	05020	05200



DUAL TE SAE 40

Lubrificante mineral monoviscozo, **de coloração verde**, indicado para transmissões manuais de veículos médios e pesados. Formulado com aditivos de alta performance, que reduzem o desgaste e prolongam a vida útil do equipamento.

Tipo: Mineral

Lubricante mineral monoviscozo, de color verde, recomendado para transmisiones manuales de vehículos medianos y pesados. Formulado con aditivos de alto rendimiento, que reducen el desgaste y prolongan la vida útil del equipamiento.

Tipo: Mineral

SAE 40	
12x1L	
A7012	



LINHA AGRÍCOLA *LÍNEA AGRÍCOLA*

Linha de lubrificantes desenvolvida para atender rigorosos requisitos técnicos de aplicação em maquinários industriais e agrícolas.

Garantia de melhor desempenho e proteção aos desgastes.

Indicado para tratores TDH - transmissão, direção hidráulica e freio úmido.

Línea de lubricantes desarrollada para cumplir con estrictos requisitos técnicos de aplicación en maquinaria industrial y agrícola.

Máximo rendimiento y protección contra el desgaste garantizados.

Recomendado para tractores TDH - transmisión, dirección hidráulica y freno húmedo.

THF PLUS SAE 10W30



Lubrificante semissintético premium para tratores e maquinários agrícolas que utilizam sistemas compartilhados - hidráulico, transmissão, freios úmidos, entre outros. Sua base atende as especificações mais atuais, garante excelente fluidez em diferentes temperaturas, além de prolongar os períodos de troca do óleo. Compatível com as principais formulações originais do mercado. Indicado para tratores das principais marcas, como John Deere, Massey Ferguson e Case New Holland.

Especificações: John Deere J20C, AGCO (Massey-Ferguson), MF 1145 / CNH MAT 3525, Allison C-4.

Tipo: Semissintético.

Lubricante semisintético premium para tractores y maquinaria agrícola que utilizan sistemas compartidos - hidráulico, transmisión, frenos húmedos, entre otros. Su base atiende las más actuales especificaciones, garantiza una excelente fluidez a diferentes temperaturas, además de prolongar los periodos de cambio de aceite. Compatible con las principales formulaciones originales del mercado. Apto para tractores de primeras marcas como John Deere, Massey Ferguson y Case New Holland.

Especificaciones: John Deere J20C, AGCO (Massey-Ferguson), MF 1145 / CNH MAT 3525, Allison C-4.

Tipo: Semisintético.

SAE 10W30	
20L	200L
36020	36200



TORK FLUID SAE 10W30 E SAE 20W30

Lubrificante desenvolvido para tratores e equipamentos agrícolas que possuem sistema hidráulico combinado com sistemas de transmissão e diferencial.

Especificações: API GL-4, Massey-Ferguson M1135, ZF TE-ML-03E

Tipo: Mineral.

Lubricante desarrollado para tractores y equipamientos agrícolas que cuentan con un sistema hidráulico combinado con sistemas de transmisión y diferencial.

Especificaciones: API GL-4, Massey-Ferguson M1135, ZF TE-ML-03E

Tipo: Mineral.

SAE 10W30		SAE 20W30	
20L	200L	20L	200L
29020	29200	35020	35200



VATO TO4 SAE 10W, SAE 30 E SAE 50

Lubrificantes minerais de alto desempenho desenvolvidos para sistemas hidráulicos, freios úmidos, caixas de câmbio e diferenciais de veículos pesados usados na agricultura, mineração, construção civil, entre outros. Possui excelentes aditivos antidesgaste e extrema pressão para proteger e garantir o correto funcionamento dos equipamentos mesmo nos regimes mais severos de operação.

Especificações: CAT-TO4, ALLISON C4, ZF TE-ML-03C, ZF TE-ML-07F, Komatsu KES 07.868.1 (2002)

Tipo: Mineral.

Lubricantes minerales de alto desempeño, desarrollados para sistemas hidráulicos, frenos húmedos, cajas de cambio y diferenciales de vehículos pesados usados en la agricultura, mineración, construcción civil, entre otros. Posee excelentes aditivos antidesgaste y de extrema presión para proteger y garantizar el funcionamiento correcto de los equipamientos, incluso en condiciones extremas de trabajo.

Especificaciones: CAT-TO4, ALLISON C4, ZF TE-ML-03C, ZF TE-ML-07F, Komatsu KES 07.868.1 (2002)

Tipo: Mineral.

SAE 10W		SAE 30		SAE 50	
20L	200L	20L	200L	20L	200L
B3020	B3200	B4020	B4200	B5020	B5200



LH ISO VG 68

Lubrificante para sistemas hidráulicos, circulatórios e manutenções industriais. Contém agentes anticorrosivos e antioxidantes.

Especificações: DIN 51524-1 (Tipo HL).

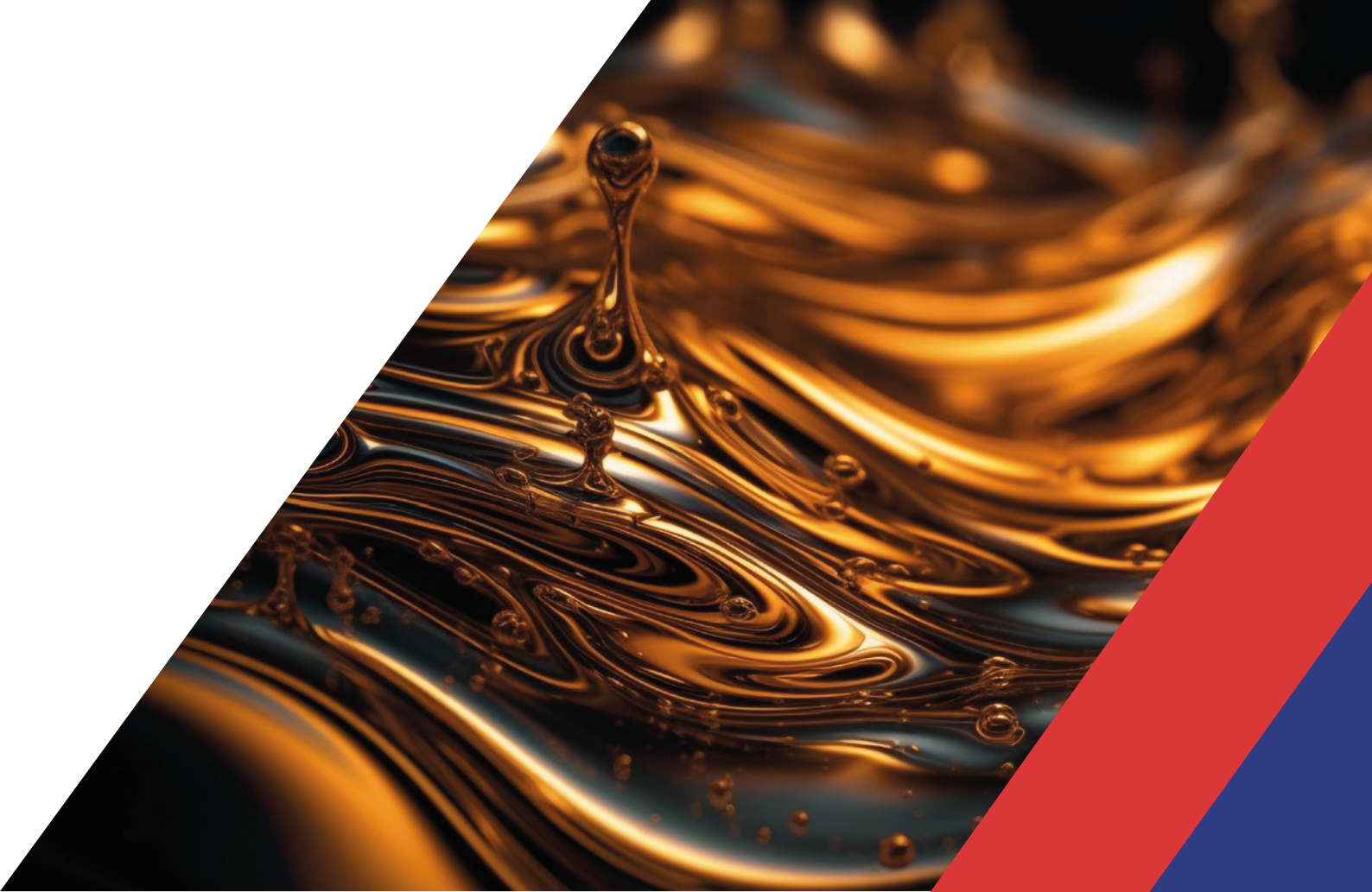
Tipo: Mineral.

Lubricante para sistemas hidráulicos, circulatorios y de mantenimiento industrial. Contiene agentes anticorrosivos y antioxidantes.

Especificaciones: DIN 51524-1 (Tipo HL).

Tipo: Mineral.

68			
12x1L	4x4L	20L	200L
16012	16044	16020	16200



ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES

Lubrificantes de alto desempenho para diversas necessidades.

Lubrificantes de alto desempenho para diversas necesidades.



ESTACIONÁRIO SAE 40

Lubrificante à base mineral, recomendado para motores diesel de regime estacionário. Contém aditivos que reduzem o desgaste do motor prolongando sua vida útil. Produto não recomendado para motores a diesel de veículos pesados e leves.

Especificação: API CF-4

Tipo: Mineral.

Lubrificante de base mineral, recomendado para motores diésel de régimen estacionario. Contiene aditivos que reducen el desgaste del motor y alargan su vida útil. Producto no recomendado para motores diesel de vehículos pesados y livianos.

Especificación: API CF-4

Tipo: Mineral.

SAE 40		
4x4L	20L	200L
70044	70020	70200



2T SEMISSINTÉTICO SAE 30

Óleo lubrificante premium semissintético indicado para motores 2 tempos de motocicletas e equipamentos como motosserras, roçadeiras, sopradores, entre outros. Sua formulação garante baixa formação de cinzas e fumaça, além de excelente limpeza dos pistões, diminuindo paradas para descarbonização. Recomendam-se diluições a partir de 1:50 (1 parte de óleo para 50 de gasolina).

Especificações: API-TC, JASO FD.
Tipo: Semissintético.

Aceite lubricante semisintético premium, apto para motores de motocicletas de 2 tiempos y equipos como motosierras, desbrozadoras, sopladoras, entre otros. Su formulación garantiza baja formación de cenizas y humo, además de una excelente limpieza del pistón, reduciendo el tiempo de inactividad para la descarbonización. Se recomiendan diluciones a partir de 1:50 (1 parte de aceite por 50 de gasolina).

Especificaciones: API-TC, JASO FD
Tipo: Semisintético.

2T SAE 30 SEMISSINTÉTICO

24x500ML	200L
68500	68200



2T MINERAL SAE 30

Lubrificante mineral desenvolvido para motores dois tempos de motocicletas e equipamentos como roçadeiras, motosserras, sopradores entre outros. Possui excelentes aditivos antidesgaste, proporcionando maior proteção às peças. Sua aditivação conta com detergentes e dispersantes que mantém o motor livre de resíduos. Diluição recomendada de 1:25 ou 40ml de óleo em 1L de gasolina. Coloração: vermelha.

Especificações: API-TC
Tipo: Mineral

Lubricante mineral desarrollado para motores de dos tiempos de motocicletas y equipamientos como motosierras, desbrozadoras y sopladoras, entre otros. Posee excelentes aditivos antidesgaste, proporcionando mayor protección a las piezas. Sus aditivos cuentan con detergentes y dispersantes que mantienen el motor libre de residuos. Dilución recomendada de 1:25 o 40 ml de aceite en 1L de gasolina. Coloración roja.

Especificaciones: API-TC
Tipo: Mineral

2T SAE 30 MINERAL

24x500ML
14500



NÁUTICA TCW3 20W

Lubrificante premium desenvolvido para motores de dois tempos, utilizados em diversos tipos de embarcações. Recomendado para uso em motores de popa e equipamentos náuticos de alto desempenho como lanchas, jet-skis, entre outros.

Lubricante premium desarrollado para motores de dos tiempos, utilizados en diferentes tipos de embarcaciones. Recomendado para su uso en motores fuera de borda y equipos náuticos de alto rendimiento como lanchas rápidas, motos acuáticas, entre otros.

Especificação: API TC W3.

Especificación: API TC W3

Tipo: Mineral.

Tipo: Mineral.

SAE 20W	
24x500ML	
13500	



TASA

Lubrificante indicado para direções hidráulicas, quando recomendado pelo fabricante. A especificação TASA protege contra oxidação e corrosão e proporciona maior estabilidade do filme a altas temperaturas.

Lubricante indicado para dirección hidráulica, cuando recomendado por el fabricante. La especificación TASA protege contra la oxidación y la corrosión y proporciona una mayor estabilidad de la película en altas temperaturas.

Especificação: TIPO A - SUFIXO A.

Especificación: TIPO A - SUFIXO A

Tipo: Mineral.

Tipo: Mineral.

TASA				
24x500ML	12x1L	4x4L	20L	200L
60500	60012	60044	60020	60200



MOTOSSERRA

Lubrificante desenvolvido para uso em conjuntos corrente/sabre de motosserras em geral. Apresenta aditivos de adesividade com propriedades antidesgaste e antigotejante.

Lubricante desarrollado para uso en cadenas de motosierras/conjuntos de sables en general. Cuenta con aditivos adhesivos con propiedades antidesgaste y antigoteo.

Tipo: Mineral.

Tipo: Mineral.

MOTOSSERRA	
20L	200L
22020	22200



GRAXAS

GRASAS

As graxas da GT-OIL atuam na redução do desgaste e atrito das peças, protegem contra ferrugem, diminuem ruídos e vibrações e vedam contra sujeira e água.

Las grasas GT-OIL reducen el desgaste y la fricción de las piezas, protegen contra la oxidación, reducen el ruido y las vibraciones y sellan contra la suciedad y el agua.



GT-GRAX 2

Graxa lubrificante especial a base de sabão de cálcio. Recomendado para pinos, chassis, superfícies, deslizantes, engrenagens, mancais, etc.

Grasa lubricante especial a base de jabón cálcico. Recomendado para pasadores, chasis, superficies, correderas, engranajes, rodamientos, etc.

Atende ao nível de serviço NLGI 2, é resistente à água e sua temperatura de trabalho máxima é de 70°C.

Cumple con el nivel de servicio NLGI 2, es resistente al agua y tiene una temperatura máxima de trabajo de 70°C.

GT-GRAX 2			
500g	10Kg	20Kg	170Kg
18500	18010	18020	18170



GT-LIT 2

Graxa superior à base de sabão de lítio e óleos minerais de alta qualidade. Apresenta excelente resistência mecânica e a altas temperaturas. Indicada para lubrificação de mancais lisos, rolamentos, acoplamentos flexíveis, partes móveis de máquinas e pequenas caixas de engrenagens.

Grasa superior a base de jabón de litio y aceites minerales de alta calidad. Tiene una excelente resistencia mecánica y a altas temperaturas. Indicado para la lubricación de cojinetes lisos, cojinetes, acoplamientos flexibles, partes móviles de máquinas y pequeños reductores.

Na ferrovia é utilizada em mancais de vagões e locomotivas. Na linha automotiva é recomendada para lubrificação de cubos de roda, juntas estriadas, eixos cardan, pinos e articulações de chassis. Atende ao nível de serviço NLGI 2, é resistente à água e sua temperatura de trabalho máxima é 160°C.

En el ferrocarril se utiliza en rodamientos de vagones y locomotoras. En la línea automotriz, se recomienda para la lubricación de cubos de ruedas, juntas estriadas, cardanes, pasadores y juntas de chasis. Cumple con el nivel de servicio NLGI 2, es resistente al agua y tiene una temperatura máxima de trabajo de 160°C.

GT-LIT 2			
500g	10Kg	20Kg	170Kg
46500	46010	46020	46170

LINHA INDUSTRIAL

LÍNEA INDUSTRIAL

Linha completa de fluídos e óleos lubrificantes para diversas aplicações, que oferecem excelente proteção, melhoram a performance do maquinário, aumentam sua vida útil e evitam paradas não planejadas.

Línea completa de fluidos y aceites lubricantes para diferentes aplicaciones, que ofrecen una excelente protección, mejoran el rendimiento de la maquinaria, aumentan su vida útil y evitan paradas no planificadas.

LINHA HIDRÁULICA

LÍNEA HIDRÁULICA



INDUS AW DIN 51524-2 (HLP); ISO6743/4; ISO11158; ISO 22-320

• Aplicações em sistemas hidráulicos de alta pressão que exigem maior proteção daqueles oferecidos por óleos HL.

Usos industriais:

- Papel e celulose;
- Mineração;
- Energia;
- Automotiva;
- Plásticos.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

Aplicaciones en sistemas hidráulicos de alta presión que requieran mayor protección que la que ofrecen los aceites HL.

Usos industriales:

- Papel y celulosa;
- Minería;
- Energía;
- Automoción;
- Plásticos.

Embalajes: 20L, 200L y granel.



INDUS IV DIN 51524-3 (HVLP) ISO 32-100

- Processos que exigem alto índice de viscosidade;
- Melhor performance com grandes variações de temperatura;
- Colheitadeiras;
- Empilhadeiras;
- Equipamentos de uso.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

- Procesos que requieren un alto índice de viscosidad;
- Mejor desempeño en grandes variaciones de temperatura;
- Cosechadoras;
- Montacargas;
- Equipos de uso.

Embalajes: 20L, 200L y granel.



INDUS HF+ DIN 51524-3 (HVP) ISO 32-100

- Base sintética PAO.
- Une a alta estabilidade oxidativa da base sintética com a proteção antidesgaste.
- Produto com maior durabilidade, para aplicações que exigem grande performance e maiores períodos de troca.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

- Base sintética PAO.
- Combina la alta estabilidad oxidativa de la base sintética con la protección antidesgaste.
- Producto con mayor durabilidad, para aplicaciones que demandan gran rendimiento y mayores periodos de cambio.

Embalajes: 20L, 200L y granel.



INDUS HLPD DIN 51524-2 (HLPD) ISO 68-100

- Processos que possuem alto grau de contaminação.
- Facilita a limpeza do óleo e diminui os depósitos formados.
- Indústria de Mineração.
- Indústria Madeireira.
- Máquinas Agrícolas.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

- Procesos que tengan un alto grado de contaminación.
- Facilita la limpieza del aceite y reduce la formación de depósitos.
- Industria minera.
- Industria de la Madera.
- Máquinas agrícolas.

Embalajes: 20L, 200L y granel.

LINHA COMPRESSORES LÍNEA COMPRESORES



INDUS COMPRESS PREMIUM DIN 51506 (VDL) ISO 46-220

- Base premium com maior resistência a oxidação e ao desgaste.
 - Maior vida útil do óleo e tempo de troca até 4000h.*
 - Melhor custo benefício para compressores e parafusos.
- *ISO 46 e 68

Embalagens: 1L, 20L, 200L e a granel.

- Base premium con mayor resistencia a la oxidación y al desgaste.
 - Mayor vida útil del aceite y tiempo de cambio hasta 4000h.*
 - Mejor costo beneficio para compresores y tornillos.
- *ISO 46 e 68

Embalajes: 1L, 20L, 200L y granel.



INDUS COMPRESS PAO DIN 51506 (VDL) ISO 32-68

- Base sintética PAO.
- Indicado para compressores industriais do tipo parafuso.
- Tempo de troca estendido de até 8000h.
- Operação contínua e com variação de temperatura.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

- Base sintética PAO.
- Adecuado para compresores de tornillo industriales.
- Tiempo de cambio extendido hasta de 8000h.
- Funcionamiento continuo y con variación de temperatura.

Embalajes: 20L, 200L y granel.

LINHA REDUTORES LÍNEA REDUCTORES



INDUS GEAR DIN 51507-3 (CLP) ISO 100-1500

- Aplicações para redutores, engrenagem e caixas de redução.
 - Maior período de troca.
 - Agentes especiais de extrema pressão.
 - Proteção especial contra MICROPITTING.
- Aplicaciones para reductores, engranajes y reductores.
 - Periodo de cambio mayor.
 - Agentes especiales de extrema presión.
 - Protección especial contra MICROPITTING.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

Embalajes: 20L, 200L y granel.



INDUS GEAR PAO DIN 51507-3 (CLP) ISO 150-460

- Base sintética PAO;
 - Aplicações para redutores com altas cargas de trabalho e temperaturas elevadas;
 - Maior período de troca.
 - Proteção na partida a frio;
 - Proteção especial contra MICROPITTING.
- Base sintética PAO;
 - Aplicaciones para reductores con altas cargas de trabajo y altas temperaturas;
 - Periodo de cambio mayor.
 - Protección contra arranque en frío;
 - Protección especial contra MICROPITTING.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

Embalajes: 20L, 200L y granel.

LINHA BARRAMENTO LÍNEA BARRAMIENTO



INDUS SW DIN 51502-3 (CGLP) ISO 68 e 220

- Aplicações Guias e Barramentos, com propriedades antigotejantes.
 - Guias horizontais e verticais.
- Aplicaciones Guías e Barras, con propiedades antigoteo.
 - Guías horizontales y verticales.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

Embalajes: 20L, 200L y granel.

LINHA SOLÚVEL LÍNEA SOLUBLE



INDUS SOL M

- Une a lubricidade do óleo mineral e a refrigeração da água no corte.
 - Lubrifica, limpa e facilita a operação.
 - Cuidados para garantia de performance:
 - Limpeza da operação;
 - Sistema de filtragem;
 - Água limpa para a emulsão;
 - Cuidados gerais com a solução.
- Combina la lubricidad del aceite mineral y la refrigeración por agua en el corte.
 - Lubrica, limpia y facilita el funcionamiento.
 - Precauciones de la garantía de ejecución:
 - Limpieza de la operación;
 - Sistema de filtración;
 - Agua limpia para la emulsión;
 - Cuidado general de la solución.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

Embalajes: 20L, 200L y granel.



INDUS SOL SS

- Óleo solúvel semissintético para processos de usinagem e retífica fresamento.
- Produz uma emulsão translúcida ao invés de leitosa.
- Melhor visualização do corte e refrigeração.
- Produto isento de nitrito, cloro, aminas secundárias.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

- Aceite soluble semisintético para procesos de mecanizado, rectificado y fresado.
- Produce una emulsión translúcida en lugar de lechosa.
- Mejor visualización de corte y refrigerante.
- Producto libre de nitrito, cloro, aminas secundarias.

Embalajes: 20L, 200L y granel.



INDUS SOL SINT

- Óleo solúvel sintético para processos de usinagem e retífica fresamento.
- Totalmente isento de óleos minerais.
- Processos de cortes em altas velocidades.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

- Aceite sintético soluble para procesos de mecanizado, rectificado y fresado.
- Totalmente libre de aceites minerales.
- Procesos de corte de alta velocidad.

Embalajes: 20L, 200L y granel.

LINHA CIRCULÇÃO LÍNEA CIRCULACIÓN



INDUS DRILL ISO 68-220

- Aplicação de ferramentas pneumáticas de percussão/de impacto e rotativas.
- Propriedades antidesgaste e antigotejante.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

- Aplicación de herramientas neumáticas de percusión/impacto y rotativas.
- Propiedades antidesgaste y antigoteo.

Embalajes: 20L, 200L y granel.



INDUS TURBINE DIN 51515-1(TD) ISO 46-100

- Destinado a turbinas a gás e a vapor de plantas industriais.
- Proteção com oxidação e corrosão.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

- Destinado a turbinas de gas y vapor en plantas industriales.
- Protección contra la oxidación y la corrosión.

Embalajes: 20L, 200L y granel.



INDUS PNEUMATIC

- Óleo mineral para linhas pneumáticas de ar comprimido.
- Reformulação em sua fórmula.
- Maior durabilidade.

Embalagens: 20L, 200L e a granel.

- Aceite mineral para líneas neumáticas de aire comprimido.
- Reformulación en su fórmula.
- Mayor durabilidad.

Embalajes: 20L, 200L y granel.



INDUS VAC ISO 68

- Óleo para bombas a vácuo, como em ordenhadeiras.
- Aplicações e exigências diferentes de óleos de compressores.
- Aditivação mais sensível às exigências.

Embalagens: 1L, 20L, 200L e a granel.

- Aceite para bombas de vacío, como ordeñadoras.
- Diferentes aplicaciones y requisitos de los aceites para compresores.
- Aditivación más sensible a los requerimientos.

Embalajes: 1L, 20L, 200L y granel.



VERSÃO: ABRIL 2024

 www.gtoil.com.br

 [gt.oil](https://www.instagram.com/gt.oil)

 [@gtoillubrificantes](https://www.facebook.com/gtoillubrificantes)

 [linkedin.com/company/gtoil](https://www.linkedin.com/company/gtoil)

